

VL Myrsky II MY-14

VL Myrsky II -sarjan 10. kone. Voimalaitteen vaihtonopeuden kokeilu 1.7.1944.



Kuva: Suomen Ilmailumuseon kuva-arkisto.

Ensilento 31.7.1944. Luovutettu Tiedustelulentolaivue 12:lle 2.8.1944. Lennetty Mensuvaaraan 9.–10.8.1944.



Kuva: Suomen Ilmavoimamuseon kuva-arkisto.

Korjaustyön tilaus ja lento Tampereelle 21.8.1944. Valmistunut korjauksesta 21.10.1944. Koelento 26.10.1944.

Siirtolento Tampere–Pori 2.11.1944. Kone varastoitu 7.6.1945. Kone saatettu lentokuntoiseksi 1.–10.8.1945. Vaihdettu siipi Lentorykmentti 1:ssä 1.–31.12.1945. Potkurivaurio rullauksessa Porissa 24.5.1946. MY-41 ajoi päälle rullauksessa Porissa 3.2.1947.

Luovutettiin Lentovarikolle ja edelleen Valtion Metalliteollisuudelle Hallissa 31.3.1947. Luovutettiin Lentovarikolle Halliin 28.3.1949. Kone poistettu 1.10.1952. Kone myyty romuna Oy Moser Ab:lle ja Metall- ja Villateollisuus Oy:lle 11.12.1952.



Kuva: Suomen Ilmavoimamuseon kuva-arkisto.

Löydetty Pauli Harras Lindroosin takapihalta Jämsästä 1972–1974. Pete Virtanen osti rungon ja lahjoitti sen myöhemmin Ilmavoimille, joka lahjoitti sen edelleen Keski-Suomen Ilmailumuseolle (nyk. Suomen Ilmavoimamuseo) vuonna 1982.



Kuva: Suomen Ilmavoimamuseo.

MY-14 valittiin Suomen Ilmavoimamuseon esityksestä paraskuntoisena runkona entisöitävän VL Myrsky II -koneen identiteetiksi 16.6.2014.