



TOIMINTAKERTOMUS JA TILINPÄÄTÖS 2021

TOIMINTASUUNNITELMA JA TALOUSARVIO 2022

Ilmailumuseoyhdistys ry

Perustettu: 4.12.1969
Y-tunnus: 0291422-8
Käyntiosoite: Karhumäentie 12, 01530 VANTAA (Suomen Ilmailumuseo)
Postiosoite: PL 42, 01531 VANTAA
Sähköpostit: info@imy.fi ja tilaukset@imy.fi
Verkkosivu: www.imy.fi
Projektisivut: www.vlmyrsky.fi ja www.caravelle-projekti.fi
Ilmailumuseoiden markkinointisivut: www.ilmailumuseot.fi ja www.hw-314.fi
Muut hoidossa olevat kotisivut: www.lahdenilmasilta.fi
Pankit:
Ålandsbanken:
Yleistili: FI30 6601 0010 1879 12,
Jäsenmaksut: FI08 6601 0010 1879 20
Lahjoitukset: FI67 6601 0010 1857 91
Caravelle-projekti: FI36 6601 0010 7164 54 (Manner-Suomi)
FI59 6601 0010 7399 02 (Åland)

Hallitus:
Puheenjohtaja: Janne Salonen
Varapuheenjohtaja: Raimo Korpi
Hallituksen jäsenet: Jari Helander, Juha Klemettinen, Reino Myllymäki, Erja Reinikainen sekä 10.4.2021 saakka Juha Veijalainen ja 10.4.2021 alkaen Janne Pauni.

Sihteeristö:
Hallituksen sihteeri: Erja Reinikainen.
Jäsensihteeri: Jari Helander

Some-päivitykset:
Ilmailumuseoyhdistys Facebook-sivut: Benjamin Helander
VL Myrsky II - entisöintiprojektin Facebook: Reino Myllymäki
Caravelle-projektin Facebook: Heli Hemgård

Kirjanpito: Villa Virtanen Oy / Päivi Virtanen

Tämän julkaisun kokoaminen ja taitto: Reino Myllymäki & Erja Reinikainen

Kansikuva: Reino Myllymäki

Toimintakertomus vuodelta 2021

1. Yleistä

Ilmailumuseoyhdistyksen toimintavuosi 2021 toteutui suurelta osin toimintasuunnitelmien mukaan, sillä toinen koronavuosi osattiin suurelta osin ottaa huomioon vuotta suunniteltaessa.

Yhdistyksen toiminta perustuu lähes kauttaaltaan vapaaehtoistyöhön. Yhdistyksellä ei ole yhtään palkattua työntekijää.

2. Hallinto

2.1 Vuosikokous

COVID-19-pandemian aiheuttamien kokoontumisrajoitusten vuoksi yhdistyksen sääntöjen määräämä vuosikokous järjestettiin hybridikokouksena Suomen Ilmailumuseon auditoriossa ja yhdistyksen Microsoft Teams -alustalla lauantaina 10.4.2021 kello 14 alkaen. Kokoukseen osallistui paikan päällä viisi ja verkossa 53 jäsentä.

Kokouksessa käsiteltiin sääntöjen määräämät vuosikokousasiat. Toimintavuoden 2020 toimintakertomus hyväksyttiin yksimielisesti muutoksitta. Tilinpäätös tilikaudelta 1.1.–31.12.2020 vahvistettiin yksimielisesti ja vastuuvapaus myönnettiin hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

Toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2021 vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisina. Jäsenmaksut vuodelle 2021 vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisina.

2.2. Henkilövalinnat

Ilmailumuseoyhdistyksen hallitus

Sääntöjen mukaan koko hallitus on vuosittain erovuoroinen. Vuosikokoukseen 10.4. saakka hallitus oli: puheenjohtaja Janne Salonen sekä jäsenet Jari Helander, Juha Klemettinen, Raimo Korpi, Reino Myllymäki, Erja Reinikainen ja Juha Veijalainen.

Vuosikokous valitsi hallituksen puheenjohtajaksi Janne Salosen ja hallituksen

jäseniksi Jari Helanderin, Juha Klemettisen, Raimo Korven, Reino Myllymäen, Janne Paunin ja Erja Reinikaisen.

Palkitsemistoimikunnan puheenjohtajaksi valittiin Marcus Borgström.

Toiminnantarkastajiksi kaudelle 1.1.–31.12.2021 valittiin Seppo Mäki ja Matti Kiiskinen sekä varatoiminnantarkastajiksi varalle Seppo Turtiainen ja Matti Nurminen.

Ilmailumuseoyhdistyksen edustajiksi Suomen Ilmailumuseosäätiön edustajistoon valittiin vuonna 2018 valitut erovuoroiset uudelleen(suluissa henkilökohtainen varajäsen) Jari Helander (Juhani Tyllilä) ja Marcus Borgström (Lassi Karivalo). Valintojen jälkeen Ilmailumuseoyhdistyksen edustajat Suomen Ilmailumuseosäätiön edustajistossa ovat:

Jouko Helin (2019)	Pekka Skyttä (2019)
Raimo Korpi (2019)	Kaisa Mölläri (2019)
Janne Salonen (2020)	Mikko Skön (2020)
Matti Kiiskinen (2020)	Juha Veijalainen (2020)
Reino Myllymäki (2020)	Erja Reinikainen (2020).
Jari Helander (2021)	Juhani Tyllilä (2021)
Marcus Borgström (2021)	Lassi Karivalo (2021)

Suomen Ilmailumuseosäätiön hallituksessa vuonna 2021 Ilmailumuseoyhdistyksen edustajina ovat olleet hallituksen varapuheenjohtajana Juha Klemettinen sekä hallituksen jäsenenä Janne Pauni.



2.3 Palkitsemiset vuosikokouksessa

Numeroitu standaari:

259. Asko Nieminen
260. Jukka Piipponen
261. Kai Silvan
262. Benjamin Helander
263. Statens Maritima och Transporthistoriska Museer
264. Jan Forsgren

Pronssinen ansiomerkki:

37. Bo Paul
38. Petri Fogde
39. Jouko Helin
40. Kari Vertanen
41. Kimmo Salomaa
42. Hannu Iivarinen

Hopeinen ansiomerkki:

9. Kai Mecklin
10. Matti Patteri
11. Reino Myllymäki

Kultainen ansiomerkki:

10. Seppo Iitkonen

Kunniajäsen:

22. Jyrki Laukkanen

Muut muistamiset

Suomen Ilmailumuseon museomestari Kimmo Snellmanille luovutettiin pronssinen ansiomerkki numero 43 hänen jäädessään eläkkeelle 15.6.2021.

2.4 Jäsenet

Ilmailumuseoyhdistyksellä oli vuoden 2021 päättyessä 1 122 jäsentä, mikä oli 47 vähemmän kuin edellisvuoden lopussa. Jakaumat löytyvät viereisen sivun graafeista.

Varjolaivueeseen siirtyneiden jäsenten muistoa on, mikäli siirtyminen on ollut yhdistyksen tiedossa, kunnioitettu adressein, Feeniks-lehden muistokirjoituk-

sin ja hallituksen kokousten hiljaisiin hetkin.

Merkkipäiviä (50 vuotta, 60 vuotta, 65 vuotta jne.) viettäviä on muistettu vuoden 2020 aikana onnittelekortilla. Onnittelekortteja lähti 126.

2.5 Ostetut palvelut

Vuonna 2021 Feeniks-lehden lopputaitto ostettiin Tmi Reeta Kukkolalta, kirjanpito Villa Virtanen Oy:ltä, jäsenrekisterijärjestelmä Arts & Minds Oy:ltä, Feeniks-lehden painaminen Newprint Oy:ltä sekä mainoksia ja esitteitä Härmänpojat Oy:ltä, Aviation Shopilta ja Karkkilan Painopalvelu Oy:ltä Matka-palveluissa kumppanina on ollut P. Tyllilä Oy ja julkaisutoiminnassa Ketterät Kirjat Oy.

3. Yhdistystoiminta

3.1 Hallitus

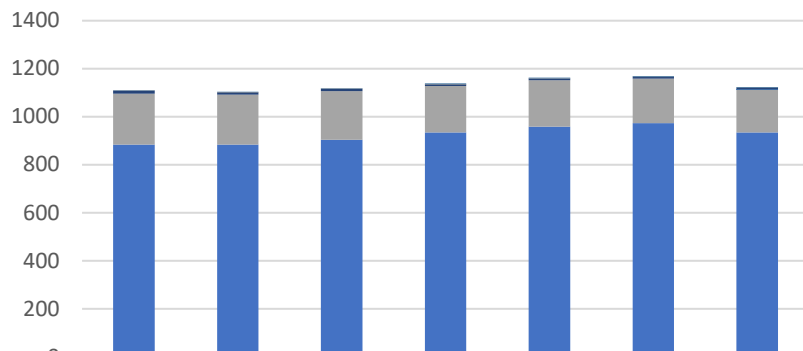
Järjestäytymiskokouksessa 10.5.2021 hallitus valitsi varapuheenjohtajaksi hallitusten jäsenten joukosta Raimo Korven. Hallituksen sihteeriksi valittiin Erja Reinikainen, jäsensihteeriksi Jari Helander, verkkotiedottajaksi Reino Myllymäki, Feeniks-lehden päätoimittajaksi Juha Klemettinen, Feeniks-lehden toimittajiksi Jukka Nisula ja Erkki Kivikero, sometoimittajiksi Benjamin Helander (IMY Faceook), Reino Myllymäki (Myrsky Facebook) ja Heli Hemgård (Caravelle Facebook) sekä IMY Shopin hoitajaksi Mikko Skön ja arkistonhoitajaksi Liisa Salonen. Paavo Antila jatkoi Tiistaikerhon työjohtajana sekä Matti Patteri ja Lassi Karivalo projektipäällikköinä. Paavo Antilan tehtävä työjohtajana päättyi hänen muutettuaan pääkaupunkiseudulta muualle.

Järjestäytymiskokouksessa 10.5.2021 hallitus valitsi varapuheenjohtajakseen Raimo Korven, hallituksen sihteeriksi Erja Reinikaisen, verkkotiedottajaksi Reino Myllymäen, Feeniksin päätoimittajaksi Juha Klemettisen, some-toimittajaksi Benjamin Helanderin, IMY Shopin hoitajaksi Mikko Skönin ja arkistonhoitajaksi Liisa Salosen. Tiistaikerhon työjohtajana jatkoi Paavo Antila sekä projektipäällikköinä Lassi Karivalo ja Matti Patteri. Jukka Nisula ja Erkki Kivikero jatkoivat Feeniksin toimittajina ja Jukka Hoffrénin nimitystä Hallinportti-hankkeeseen jatkettiin.

Kirjapitoyhteistyötä päätettiin jatkaa Villa Virtanen Oy:n kanssa.

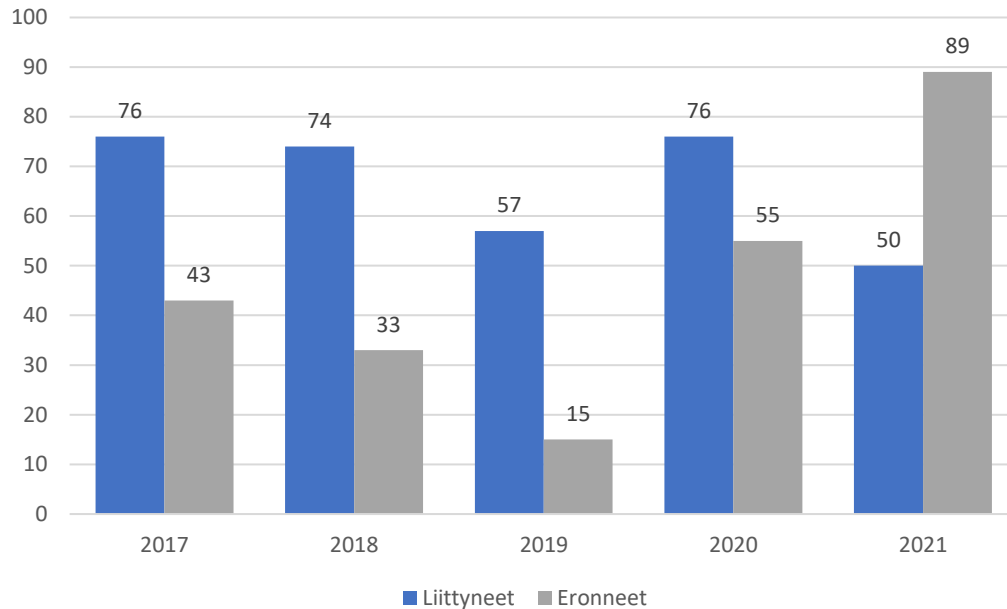
Palkitsemistoimikuntaan nimettiin Raimo Korpi ja Lassi Karivalo sekä sihteeriksi Jari Helander. Toimikunnan puheenjohtajaksi vuosikokous valitsi Marcus Borgströmin.

Jäsenten jakauma (hlö)

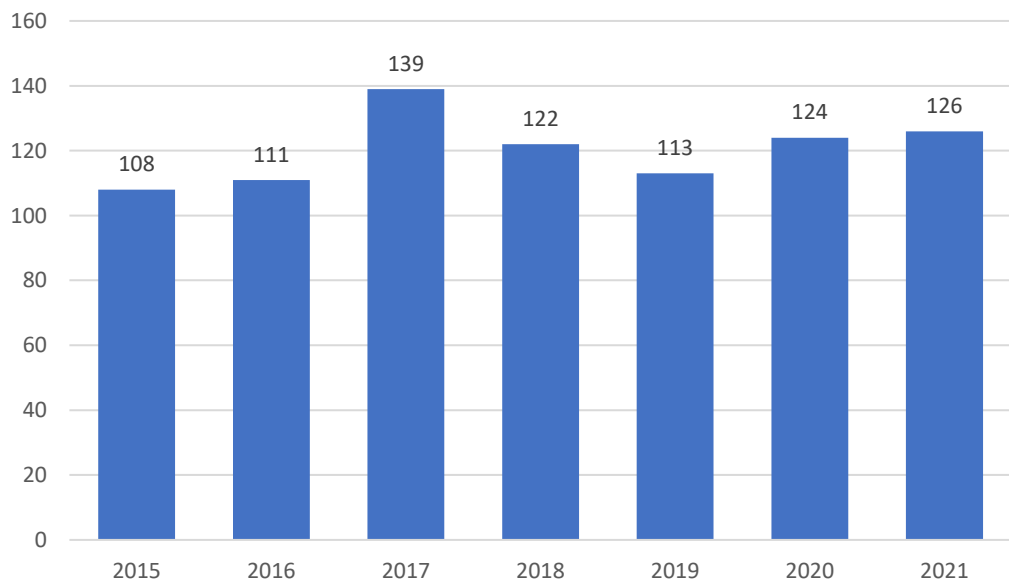


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
■ Kannatusjäseniä	1	1	1	3	3	3	2
■ Kunniapuheenjohtajia	1	1	1	1	1	1	1
■ Kunniajäseniä	11	10	9	7	7	7	6
■ Yhteisöjäseniä							1
■ Ainaisjäseniä	213	208	202	193	193	185	178
■ Vuosijäseniä	883	883	904	934	958	973	934

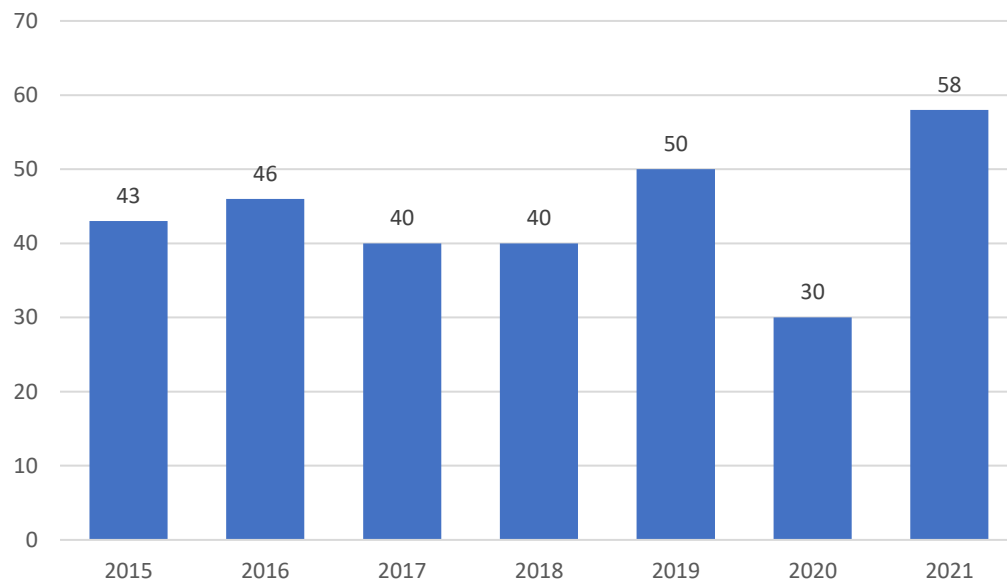
Jäsentilasto



Lähetetyt merkkipäivätervehdykset (kpl)



Vuosikokouksen osanottajat (henk)



Yhdistyksen nimenkirjoittajiksi hallituksen jäsenten joukosta valittiin Raimo Korpi ja Reino Myllymäki. PRH-ilmoitusten tekijäksi valittiin Janne Salonen. Janne Saloselle ja Raimo Korvelle myönnettiin käyttöoikeus yhdistyksen kaikkiin tileihin sekä Mikko Skönille yleis- ja jäsenmaksutileihin.

VL Myrsky II -projektin projektinjohtajana jatkoi Janne Salonen, projektipäällikönä Matti Patteri ja projektitiedottajana Reino Myllymäki.

Vuoden 2021 aikana hallitus piti kaikkiaan 17 kokousta, useimmat koronarajoituksista johtuen verkossa Microsoft Teamsilla tai hybridikokouksina.

Hallituksen jäsenet osallistuivat aktiivisesti yhdistyksen toimintaan ja sen kehittämiseen.

3.2 Vapaaehtoistyö

Ilmailumuseoyhdistyksen jäsenet tekivät vuoden 2021 aikana veloituksetonta vapaaehtoistyötä yhdistyksen ja suomalaisten ilmailumuseoiden hyväksi 9 384 tuntia, joka 1 251 henkilötyöpäivää. Koronaviruspandemian vuoksi vapaaehtoistyön määrä jäi jonkin verran tavanomaista tasoa alemmaksi, mutta kuitenkin vuotta 2020 korkeammaksi. Vapaaehtoistyön jakautuminen ja vertailu aiempiin vuosiin on tehty edellissivun graafeilla.

Yhdistyksen jäsenet ja ei-jäsenet käyttivät yhdistyksen verkkojäseniltoihin osallistumiseen noin 6 000 tuntia ja Youtube-tallenteiden katseluun ainakin 20 000 tuntia.

Yhdistys kiittää kaikkia toimintavuoden 2021 aikana vapaaehtoistyötä tehneitä, samoin yhdistyksen toimintaa tukeneita henkilöitä, yhteisöjä ja yrityksiä!

3.3 Jäsentapahtumat

Yhdistys järjesti vuoden 2021 aikana 61 erillistä tapahtumaa, joiden joukossa ei ollut päiväretkiä, jäsenmatkoja tai lentonäytöksiä.

Jäsenten osallistuminen etäältä verkkojäseniltoihin on ollut mahdollista vuodesta 2017 alkaen. Ilmailumuseoyhdistys haki ja sai Microsoftilta yleishyödyllisen yhdistyksen aseman, jonka myötä tuli taloudellisesti mahdolliseksi perustaa oma Microsoft Teams -ympäristö tietokoneineen. Jäseniltatoiminnassa se otettiin käyttöön 21.10.2020. Verkkojäsenilloista tuli koronapandemian myötä ”uusi normaali”. Syksystä 2021 alkaen jäseniltoja on järjestetty kaksi kuukaudessa: yksi verkko- ja yksi auditoriojäsenilta.

Jäsenillat

6.1. klo 18. Jussi Pakarinen: DC-3-koneiden käyttö Suomen ilmavoimissa. Verkkojäsenilta.

13.1. klo 18. Saab Finland: Gripen & GlobalEye. Verkkojäsenilta.

20.1. klo 18. Janne Pauni: Rechlinin koelentokeskus, ilmailumuseo ja Koillis-Saksan kohteita. Verkkojäsenilta.

27.1. klo 18. Reino Myllymäki: Tähystäjäritari Paavo Kahla. Verkkojäsenilta.

3.2. klo 18. Topi Manner: Ajankohtaista Finnairilta. Verkkojäsenilta.

10.2. klo 18. Asko Nieminen: Luftfahrtmuseum Laatzen-Hannover. Verkkojäsenilta.

17.2. klo 18. Reino Myllymäki: Militaire Luftvaart Museum - Soesterbergin vanha ilmailumuseo. Verkkojäsenilta.

3.3. klo 18. Jussi Pakarinen. Douglas DC-3 OH-LCH:n moottorien hankinta ja vaihto. Verkkojäsenilta.

10.3. klo 18. Timo Partanen: Espanjan ja Portugalin ilmailumuseoita. Verkkojäsenilta.

17.3. klo 18. Janne Salonen: Luftvaart Museum Aviodrome Lelystad.

24.3. klo 18. Janne Salonen: National Militaire Museum Soesterberg.

31.3. klo 18. Jukka Hoffrén: Poltto palaa! MiG-21 Suomen taivaalla 1963-1998 -kirjan 3.painoksen julkistus. Verkkojäsenilta.

31.3. klo 18.30 Reino Myllymäki: de Havilland Aircraft Museum. Verkkojäsenilta.

7.4. klo 18. Benjamin Helander: 10 vuotta USA:n avaruussukkulaohjelman päättymisestä. Verkkojäsenilta.

8.4. klo 18. Janne Salonen: Ruotsalaisia ilmailumuseoita. Lahden Ilmasillan kuukausikokous verkossa, joka jaettiin myös IMY:n jäsenille.

10.4. klo 11. Pia Illikainen: Ajankohtaisia kuulumisia Suomen Ilmailumuseolta. Vuosikokousesitelmä.

10.4. klo 12. Erkki Ikonen: Kuinka pellingpaloista tehtiin taitolentokelpoinen lentokone. Vuosikokousesitelmä.

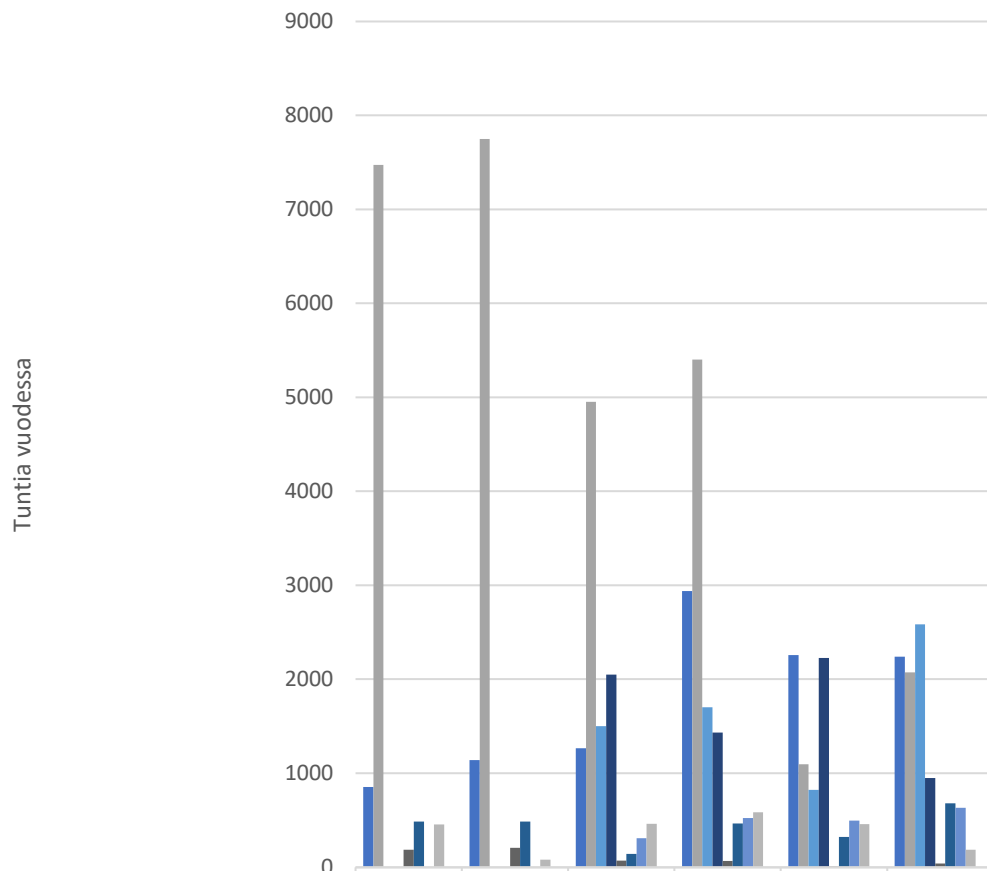
14.4. klo 18. Timo Partanen: USA:n pieniä ilmailumuseoita. Verkkojäsenilta.

21.4. klo 18. Carl-Fredrik Geust: Moninon ilmailumuseo. Verkkojäsenilta.

28.4. klo 18. Timo Partanen: Shuttleworth Collection. Verkkojäsenilta.

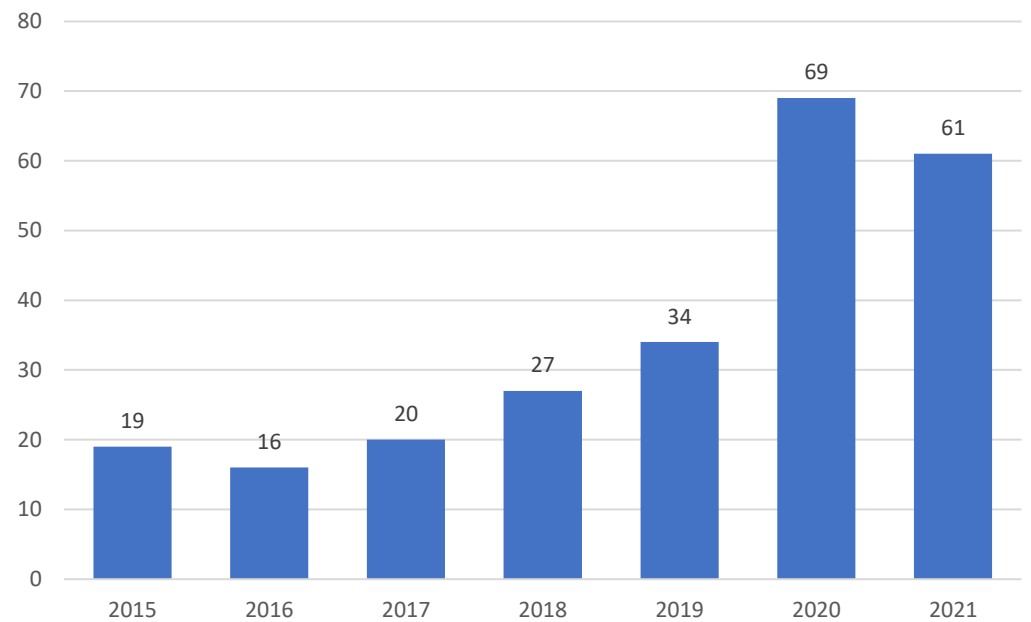
5.5. klo 18. Benjamin Helander: Englantilaisia lentoyhtiötä. Verkkojäsenilta.

Vapaaehtoistyö tunteina

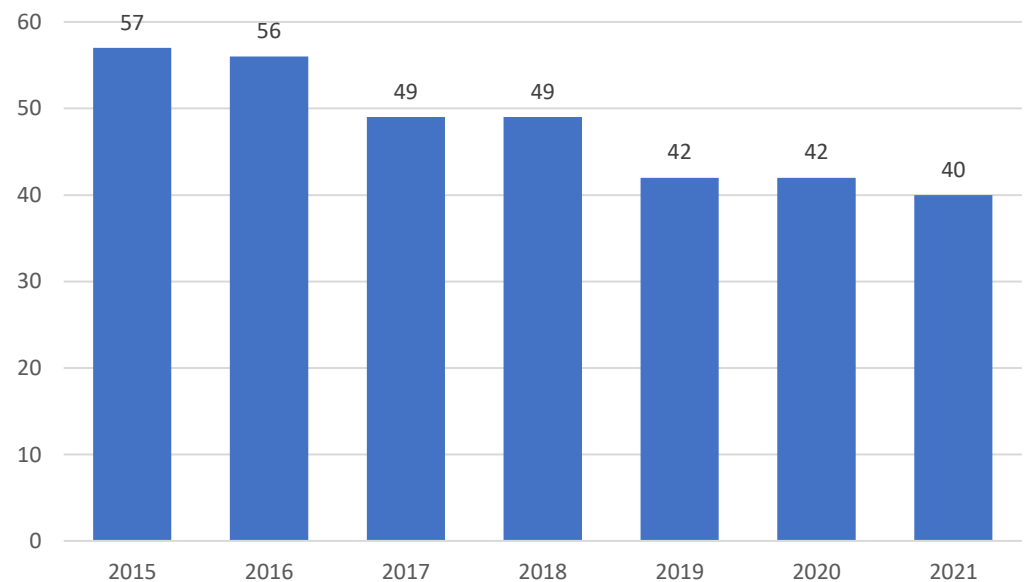


	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Hallinto, viestintä, tapahtumat, edustus	852	1140	1264	2939,5	2257	2241
Tiistaikerho (ei Myrsky)	7472	7747	4950	5400	1096	2074
Myrsky Tiistaikerhossa			1500	1700	822	2585
Myrsky muut			2050	1433	2226	950
Arkisto, tutkimus	185	205	70	67	7	38
Feeniks	485	486	140	465	323	680
Muu julkaisutoiminta			308	523	496	631
Yhteistyö, tapahtumat, näytökset	455	80	462	586	458	185
Verkköjäsenillat, webinaarit						

Jäsentapahtumat (kpl)



Tiistaikerhon jäsenet (hlö)



18.5. klo 18. Lockheed Martin: Ajankohtaista F-35:stä. Verkkojäsenilta.

19.5. klo 18. Timo Partanen: National Air & Space Museum, Washington D.C. Verkkojäsenilta.

26.5. klo 18. Jaakko Siren: Airbus - sotilas- ja avaruusilmailu. Auditoriojäsenilta.

2.6. klo 18. Benjamin Helander: Boeing 737 MAX -koneiden 20 kk lentokielto ja sen päätyminen. Verkkojäsenilta.

9.6. klo 18. Janne Pauni: Royal Air Force Museum London (Hendon). Verkkojäsenilta.

16.6. klo 18. Asko Nieminen: Flygmuseet 21 & Jämtlands flyg- och lottamuseum. Verkkojäsenilta.

30.6. klo 18. Reino Myllymäki: Ramsgaten ilmailumuseot. Verkkojäsenilta.

7.7. klo 18. Janne Pauni: Imperiumin ilmailuhistoriaa Lontoossa - Imperial War Museum (IWM) ja Science Museum. Verkkojäsenilta.

14.7. klo 18. Benjamin Helander: Apollo-ohjelma ja USA:n kuulennot. Verkkojäsenilta.

21.7. klo 18. Janne Salonen: Ruotsin DC-3-signaalitiedustelukoneen kohtalo. Verkkojäsenilta.

28.7. klo 18. Reino Myllymäki: Militärhistorisches Museum der Bundeswehr Flugplatz Berlin-Gatow. Verkkojäsenilta.

4.8. klo 18. Reino Myllymäki: VL Myrskyn moottoreista. Verkkojäsenilta.

11.8. klo 18. Janne Pauni: Hawk 40 vuotta Suomessa. Verkkojäsenilta.

18.8. klo 18. Petri Flander: Lämpövallin murtaajat: YF-12, XB-70 ja MiG-25. Verkkojäsenilta.

1.9. klo 18. Janne Pauni: Sveitsin ilmailumuseot. Verkkojäsenilta.

8.9. klo 18. Benjamin Helander: Norddeutscher Lloydin postilentokoneet. Verkkojäsenilta.

15.9. klo 18. Timo Partanen: Vollandia Parco e Museo del Volo Malpensa. Auditoriojäsenilta.

22.9. klo 18. Janne Salonen: Ilma-alusten siirrot Suomen Ilmailumuseolle, osa 1. Verkkojäsenilta.

1.10. klo 17. Caravelle-tiedotustilaisuus.

2.10. klo 11. VL Myrsky. Osa 1: Kehitys ja käyttö -kirjan julkistus.

2.10. klo 13. Suomen Ilmailumuseon ilma-alukset -kirjan julkistus.

7.10. klo 18. Reino Myllymäki: VL Myrskyn kehitys ja käyttö. Lahden Ilmasillan kuukausikokous, joka otettiin talteen IMY:n jäseniä varten.

13.10. klo 18. Asko Nieminen: Sanicole Air Show 2018.

20.10. klo 18. Janne Salonen: Ilma-alusten siirrot Suomen Ilmailumuseolle, osa 2. Verkkojäsenilta.

27.10. klo 18. Timo Partanen: Ilmailunäytöksiä Yhdysvalloissa 2004-2009. Verkkojäsenilta.

3.11. klo 18. Janne Salonen: Air14-lentonäytös Payerenessä. Verkkojäsenilta.

17.11. klo 18. Timo Partanen: Musée de l'Air et de l'Espace. Auditoriojäsenilta.

20.11. klo 10-17 syksyn ilmailukirjallisuus- ja harrastepäivä, Suomen Ilmailumuseo & Clarion Hotel Aviapolis

20.11. klo 10.00 Suomen Ilmailubibliografiayhdistys julkisti vuosien 2019 ja 2020 ilmailukirjat.

20.11. klo 13.30-14 Ilmailumuseoyhdistyksen palkitsemiset

20.11. Raimo Malkamäki: Max Thimming - Yön saalistaja - kirjan esittely

20.11. Reino Myllymäki: Minusta tulee lentäjä! -kirjan esittely

20.11. Ari Jussila: Paveli - Koelentäjä Paavo Janhunen -kirjan esittely

20.11. Pasi Pirttikoski: Varjoja Pohjolan taivaan alla -kirjan esittely

26.11. Valeri Saltikoff: Choosing and Preparing Museum Aircraft for Display at the New Aviation Museum

26.11. Kimmo Salomaa: Planning the Exhibition and Building the Showcase for Douglas DC-2 "Hanssin-Jukka"

26.11. Michael Loftus: Bringing Large Aircraft to Exhibition

15.12. klo 18. Ilmailumuseoyhdistyksen pikkujoulu. Verkkojäsenilta.

9.12. klo 18. Jarkko Siren: Airbus - sotilas- ja avaruusilmailu. Auditoriojäsenilta.

Perutut jäsenillat:

24.11. klo 18. Janne Salonen: Berlin ILA 2016 ja IMY:n matka sinne.

1.12. klo 18. Janne Salonen: Englannin museomatka 2015.



3.4 Tiistaikerho

Ilmailumuseoyhdistys ry:n Tiistaikerho keskittyy museaalisesti arvokkaiden ilma-alusten entisöinteihin. Kerho toimii Suomen Ilmailumuseon tiloissa tiiviissä yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon kanssa. Tiistaikerho koostuu aktiivisen työelämän taakseen jättäneistä eläkeläisistä. He osallistuvat vapaaehtoistyöntekijöinä ilma-alusten entisöinteihin ja konservointeihin. Kerholaisia oli mukana syyskauden projekteissa kolmisenkymmentä. Uusia kerholaisia tuli mukaan kaksi.

Vuonna 2021 Tiistaikerholaisten tekemä kokonaistuntimäärä oli 3675. Se merkitsee noin kahden ja puolen henkilötyövuoden työpanosta. Tuosta luvusta Myrsky-projektin osuus on 2535 tuntia. Siitä 1775 tuntia on museolla tehtyä MY-14 entisöintiä, 540 tuntia on projektipäällikkö Matti Patterin kotonaan tekemää Myrsky-projektin suunnittelua ja piirustusten laatimisia ja loput 220 tuntia on Myrskyn demosiiven rakentamista. Muun kuin Myrsky-projektin työtunteja kertyi 1140, siis vain syyskauden ajalta.

Tiistaikerho oli koronapandemian vuoksi tauolla maaliskuusta 2020 elokuuhun vaihteeseen 2021, jolloin voitiin jatkaa kerhon toimintaa koronapandemia huomioon ottaen. Tiistaikerhon VL Myrsky II (MY-14) entisöintiprojekti on kuitenkin saanut jatkaa MY-14 entisöintiä koko vuoden, mutta vain pienellä ryhmällä ja koronapandemian varotoimin.

Kun Tiistaikerho käynnistyi muultakin kuin Myrsky-projektin osalta elokuuhun vaihteessa 2021, työskentely organisointiin koronapandemian vuoksi kahteen 10 kerholaisen ryhmään jakautuneena. Toinen ryhmistä kokoontui tiistaina ja toinen keskiviikkona. Noudatimme muutoinkin pandemian edellyttämää varovaisuutta työskennellen maskit kasvoilla. Myrsky-projekti noudatti totuttua kolmen työpäivän tiistain, keskiviikon ja torstain rytmiä.

Kokonaisuutena syyskaudella oli toiminnassa mukana kolmisenkymmentä kerholaista. Uusia kerholaisia tuli mukaan kaksi. Syyskaudella 2021 tehtiin Tiistaikerhossa muun kuin Myrsky-projektin osalta 1140 työtuntia. Myrskyyyn liittyviä entisöintityötunteja tehtiin 2130. Tämän lisäksi projektipäällikkö Matti Patteri teki erikseen 540 tuntia Myrsky-projektin suunnittelu- ja piirustusten laatimistöitä. Myrskyn demosiipeä rakennettiin 220 tuntia. Vuonna 2021 Tiistaikerhon tekemä kokonaistuntimäärä oli 4030 työtuntia. Se merkitsee 2,6 henkilötyövuoden työpanosta.

Suomen ilmailumuseon kanssa pidettiin säännöllisesti entisöintitöiden edistymistä käsitteleviä kokouksia. Syyskaudella näitä kokouksia pidettiin kaksi. Niihin osallistui Suomen Ilmailumuseosta museon intendentti Matias Laitinen

ja museomekaanikko Antti Laukkanen sekä Tiistaikerhosta Lassi Karivalo ja Matti Patteri. Antti Laukkanen osallistui myös aktiivisesti Caudron-projektin konservointihankkeeseen.

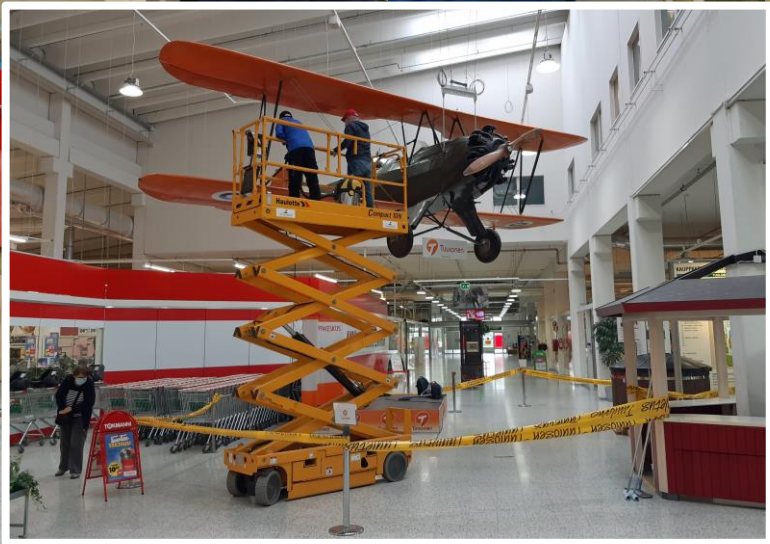
Tiistaikerhon toiminnasta on raportoitu Ilmailumuseoyhdistys ry:n verkkosivujen Tiistaikerhon omalla sivulla sekä Tiistaikerhon blogissa. Blogikirjoituksia julkaistiin vuoden aikana 38. Myrsky-projektia koskeneet blogit julkaistiin myös Myrsky-projektin verkkosivulla. Ilmailumuseoyhdistys ry:n Feeniks-lehdessä julkaistiin Tiistaikerhon siivellä -palstaa. Raporttien ja blogien sekä Tiistaikerhon siivellä -palstan kirjoittamisista vastasi Tiistaikerhon projektipäällikkö Lassi Karivalo. Tiistaikerhon blogit julkaistiin englanninkielisinä www.ilmailumuseot.fi -sivuilla sivuilla myös englanninkielisinä Erja Reinikaisen kääntäminä.

Tiistaikerhon syyskausi 2021 päättyi 14. joulukuuta. Tuolloin oltiin epävarmoja päästäisiinkö pahenevan koronaepidemian vuoksi kerhon toimintaa jatkamaan tammikuussa 2021.

Projektitoiminta

Syyskaudella Tiistaikerhon työn kohteena oli VL Myrsky -projektin rinnalla neljä koko syyskauden jatkunutta hanketta. Ne ovat Caudron C.59 (CA-50) koneen konservointi, Mil Mi-8P (HS-6) -helikopterin pyrstöpuomin vakaajien verhoilu, Super Caravellen hinausraudan entisöinti sekä museon I Hallin parvelle menevien Karairin ja Finnairin portaiden kaiteiden pidennys.

Ehdittiin tehdä myös useita pienempiä hankkeita. Kiillotimme Valmet Tuuli III:n (TL-1) rungon pintoja, puhdistimme pölystä Suomen ilmailumuseon hallin koneita, suojasimme pressulla museon pihalla olevan Bristol Blenheim koneen pyrstön, puhdistimme Kauppakeskus Tulossa olevan ja IMY:n omistaman Focke-Wulf Fw 44 Stieglitzin (SZ-18) pinnat, teimme DC-3 ja Stuka -koneiden ”mittaritaulut” elokuvaprojektiin, uusimme museon I Hallissa olevan Caudron C.60 (CA-84) kannuksen sandumin, purimme talviteloille museon pihalla olevan lastenmaailman sekä teimme vanerisia IMY:n logolla varustettuja pannunalusia.



Pohjakuvat: Lassi Karivalo, inserttikuva: Kimmo Salomaa.

Caudron C.59 (CA-50) konservointi

Syyskauden alussa jatkettiin koronan vuoksi puoleksitoista vuodeksi keskeytynyttä CA-50:n alasiipien reikien paikkausta pellavakangaspaikoilla. Paikkaukset saatiin valmiiksi ja paikat odottavat maalia pintaansa. Alasiipien paikkojen maalaus tehdään myöhemmin muiden Caudronin uudelleen verhoiltavien osien (mm. korkeusvakaaja ja korkeusperäsin) pintamaalauksen yhteydessä.

Caudronin runko tuotiin 26. lokakuuta Päijät-Hämeen ilmailumuseosta Vesivehmaalta Suomen ilmailumuseoon. Rungon kunnostamisen periaatteista syntyi näkemysero Tiistaikerhon ja Suomen ilmailumuseon välille. Näkemyksemme oli entisöidä runko koneen käytönaikaiseen asuun, mutta museo painotti näkemyksessään konservointia, näin varsinkin rungon pahoin krakeloituneen (halkeillun ja hilseilleen) ja osin rikkonaisen kangasverhoilun maalipinnan osalta. Sovittiin, että museo ottaa vastuun kangasverhoilun konservoinnista ja Tiistaikerho kohdistaa työnsä pääasiassa rungon metalliosien kunnostamiseen. Tämä vastuunjako on siksi, ettei Tiistaikerholla ole verhoilukankaan krakeloituneen maalipinnan konservoinnin edellyttämää erityisasiantuntemusta.

Syyskauden päätyessä Caudronin rungosta irrotetut metalliosat ja osiinsa puretut laitteet (kuten laskuteline, kaasu- ja seosvivustot, teräslankajäykisteet, kannus...) on lähes kaikki puhdistettu ruosteesta. Puhdistus tehtiin pääasiassa fosforihapolla. Suurin osa ruosteesta puhdistetuista osista ehdittiin myös pintakäsittellä kirkkaalla Isotrol -lakalla tai sen päälle jo vedetyllä mustalla Isotrol -maalilla.

MIL Mi-8P (HS-6) helikopterin pyrstöpuomin vakaajien verhoilu

Hämeenlinnassa sijaitsevan Kauppakeskus Tuloseen pihalla on esillä HS-6 -kopteri yhdessä Saab 35FS Draken (DK-247) ja Mig 21 BIS (MG-124) -hävittäjien kanssa. Romuttamiselta pelastetun HS-6 helikopterin pyrstöpuomin vakaajat tuotiin Tiistaikerhoon verhoiltavaksi. Syy oli, että vakaajien jättöreunan puoleisen alueen kangasverhoilut olivat lahonneet ja rikki kopterin oltua näytteillä taivasalla vuodesta 2007. Vakaajia ei kuitenkaan uudelleen verhoiltu kankaalla, vaan ohuella paremmin säätä kestäväällä alumiinilevyllä. Todettakoon, että vakaajan johtoreunan puoleinen alue on alun perinkin verhoiltu alumiinilevyllä.

Kummankin vakaajan kangasverhoiltu alue verhoiltiin ohuella offset painossa käytetyillä alumiinilevyillä. Alumiinilevyverhoilu saatiin valmiiksi marrasjoulukuun taitteessa. Ennen joulutaukoa vakaajien alapinta ehdittiin maalata

vaalean harmaalla maalilla kahteen kertaan. Vakaajien yläpinnan maalaaminen vihreällä siirtyi vuoden 2022 puolelle. Maalien sävyt saatiin määritettyä vakaajassa vielä jäljellä olevista alkuperäisistä maalipinnoista. Maalauksen jälkeen vakaajat toimitetaan takaisin Kauppakeskus Tuuloseen, jossa ne asennetaan kauppakeskuksen toimesta kauppakeskuksen pihalla olevaan Mil Mi-8P (HS-6) kopteriin.

Super Caravellen hinausrauta

Syyskuussa otettiin entisöitäväksi IMY:n omistama ja pahoin ruosteessa oleva Finnairin käyttämä Super Caravellen hinausrauta. Hinausraudalla koneita siirretään kentällä kenttäajoneuvon vetämänä. Caravellen hinausrauta purettiin osiinsa niin suuressa määrin kuin se oli mahdollista. Pienemmistä osista ruoste poistettiin fosforihapolla ja lasikuulapuhalluksella. Nämä osat odottavat pintakäsittelyä. Suuret osat, kuten mm. kahteen osaan purettu hinausraudan 4,75 metriä pitkä tanko ja pyörien tukivarret viedään hiekkapuhallutettavaksi, sillä museolla ei ole puhallusmahdollisuutta suurille osille. Hinausrauta tullaan maalaamaan alkuperäisen näköiseksi. Päävärinä on ”Finnairin sininen”, mutta raudan kumpikin pää maalataan keltaisella huomiovärillä. Kun Caudronin C.59 runko tuotiin lokakuun lopussa Vesivehmaalta Suomen ilmailumuseoon, pantiin Super Caravellen hinausraudan entisöinti tauolle. Työt jatkuvat kevätkaudella 2022.

Porraskaiteiden pidennys

Suomen ilmailumuseon I-Hallin parvelle johtavien Karairin ja Finnairin lentokenttäportaiden kaiteiden pidentämistä jatkettiin siitä, mihin jäätiin maaliskuussa 2020 koronapandemia keskeyttäessä Tiistaikerhon toiminnan. Syy kaiteiden pidennystarpeeseen oli, että portaiden alapään kaiteet päättyivät ennen muutamaa viimeistä askelmaa ennen lattiatasoa aiheuttaen vaaratilanteemahdollisuuden. Syksyn kuluessa kummankin portaikon kaiteiden pidennykset valmistuivat. Pidennykset tehtiin ulkonäöllisesti identtiseksi alkuperäisten porraskaiteiden kanssa.



Kuvat: Jorma Laakkonen, Lassi Karivalo ja Jouni Ripatti.

3.5 VL Myrsky II -entisöintiprojekti

Entisöintiprojekti jatkui vuonna 2021 kahdella rintamalla ja maaliskuusta 2020 alkaen koronaviruspandemian ja sen aiheuttamien rajoitusten hidastamana.

Suomen Ilmavoimamuseolla Tikkakoskella on rungon sisälle tulevien asennusten viimeistelyä, tuliseinien viimeistelyä, patruunalaatikoiden rakentamista, tyvipeltien sovittamista, rungon pintavanerointia, luukkujen ja verhoulevyjen rakentamista sekä kuomun rakentamista.

Tiistaikerhon blogikirjoituksista 22 käsitteli Myrskyä. Näiden lisäksi on projektin verkkosivuilla julkaistu 21 blogikirjoitusta enimmäkseen Ilmavoimamuseon töistä ja lisäksi projektin yleisistä asioista. Lisäksi Feeniks-lehdessä on julkaistu Myrskykuulumisia-palstaa.

Projektin johtoryhmä kokoontui vuoden 2021 aikana kahdesti. Kokoukset järjestettiin verkkokokouksina.

Ilmailumuseoyhdistyksen Tiistaikerhon osuus

Edellisenä vuonna MY-14 siivet oli saatu vaneriverhoiltua valmiiksi, joten voitiin aloittaa siipien pohjamaalaus. Kummankin siiven vaneriset ala- ja yläpinnat paklattiin ja hiottiin ensin mahdollisimman sileiksi. Hionnan jälkeen vaneripintoihin vedettiin mohairteloilla vaaleanharmaa TEMALAC AB 70 alumiinihilealkydimaali. Se maalattiin kolmen kertaan välihionnin. Tämän jälkeen sileäksi hiottu pinta maalattiin kahteen kertaan tummanharmaalla TEKNOS Oy:n Futura 3 tartuntapohjamaalilla. Tummempi maalinsävy sen vuoksi, että Futuralla vaaleamman maalin päälle maalatessa erottuu, mikä vaaleamman maalin alue on jo ylimaalattu. Kummankin maalin osalta maalipintojen hionnoissa käytettiin sekä pyöröhiomakonetta että käsihiontaa. Tuloksena saatiin erittäin sileä pohjamaalipinta siipien pintamaalauksista varten.

Vastaavalla tavalla pohjamaalattiin vaneriverhoillut sivu- ja korkeusvakaaja. Pohjamaalauksen jälkeen sivu- ja korkeusvakaaja vietiin Espoon automaalaamoon, jossa ne ruiskumaalattiin alkuperäisiä Myrskyn maaleja vastaavilla pintamaaleilla. Sivuvakaaja sekä korkeusvakaajan yläpinta maalattiin oliivinvihreällä Teknosynt combi 50 (Teknos TM-11263/20) pintamaalilla ja korkeusvakaajan alapinta vaaleansinisellä Teknosynt combi 50 (Teknos TM-11299/20) maalilla. Sivuvakaajasta ja korkeusvakaajan yläpinnasta puuttuu vielä musta maastokuviointi. Espoon automaalaamossa pintamaalattiin vaalean sinisellä maalilla myös kaksi käytössämme olevaa Myrskyn alkuperäistä metallirakenteista laskusiivekettä. Ennen maalattavaksi viemistä niiden pinnat paklattiin ja hiottiin sileiksi.

Siipien pohjamaalauksen jälkeen aloitettiin laskutelineen asentaminen Myrskyn oikeaan siipipuoliskoon. Samalla rakennettiin ja kiinnitettiin paikalleen laskutelineeseen tulevat peitelevyt sekä laskutelineen pyörän kotelon luukut. Peitelevyjen ja luukkujen aihiot oli leikattu alumiinilevystä valmiiksi laserilla, jonka jälkeen aihiot oli kromatoitu. Oikean siiven laskutelineen peitelevyt ja pyöräkotelon luukut ovat viimeistelyä vaille valmiit. Seuraavaksi aloitetaan niiden tekeminen vasempaan siipipuoliskoon.

Puurakenteisten sivuperäsimen kangasverhoilua ennakoiden ommeltiin peräsimen kaariin verhoilukankaan kaariin ompelemisen edellyttämät alusnauhat. Työohjeena oli Valtion lentokoneetehtaan 30.9.1942 hyväksytty sivuperäsintä koskeva piirustus, josta ilmeni, kuinka alusnauhat tulee kaariin ommella. Alusnauhana käytimme 20 mm leveää diagonaalisesti kudottua pellavanauhaa. Neulomalankana käytimme ohjeen mukaisesti monisäikeistä 0,5 mm vahvuista pellavalankaa.

Lähes vastaavalla tavalla ommeltiin kangasverhoilun edellyttämät alusnauhat korkeusperäsinten kaariin. Erona oikeastaan vain se, että korkeusperäsimet ovat alumiinirakenteiset, joten niiden ompelu jouduttiin toteuttamaan hieman toisin. Myrskyn korkeusperäsimet olivat alun perin puurakenteiset, mutta flutter-ongelman vuoksi siirryttiin metallisiin korkeusperäsimiin.

Vuoden mittaan on tehty NACA-renkaan kiinteää etuosaa. Se kiinnitetään Myrskyn Pratt & Whitney R-1830-SC3G -moottorin venttiilikopan korvakkeisiin. Monimutkaisen NACA-renkaan rakentaminen on osoittautunut haasteelliseksi. Tämä myös sen vuoksi, että käytössämme olevissa piirustuksissa on ristiriitaisuuksia. Ne ovat Myrskyn eri rakentamisvuosilta, jolloin koneeseen tehtiin koko ajan muutoksia, NACA -rengas mukaan lukien. NACA-renkaan reunan sisäpintaan kiinnitettiin alumiinilevystä tehty täyterengas ja sen päälle alumiininen kannatinkehä. Tämän kannatinkehän päällä lepää moottorin ala- ja yläpuolisten vaippalevyjen eli moottorinsuojusten etureuna. NACA-renkaaseen on asennettu alustavasti paikalleen teräslevysovitetta apuna käyttäen aiemmin tehtyjä alumiinisia kiinnityskonsoleita. Näistä konsoleista NACA-rengas lukitaan yhdyskappaleiden välityksellä moottorin venttiilikopan korvakkeisiin.

Rakennettiin teräslevystä ulompien runkokonekiväärien tuliputkien väistökourut. Väistökourut niitataan ”pateiksi” moottorin yläpuoliseen vaippalevyyn antamaan tilaa alla oleville tuliputkille. On myös tehty imukomun ilmanottorvia sekä soviteltu SASKY Koulutusyhtymässä tehtyä alumiinista imukomua Suomen ilmailumuseossa näytteillä olevaan Pratt & Whitney moottoriin. Imukomun valumuotin malli oli tehty 3D-tulostuksella. Olemme rakentaneet ilmanotto- ja poistotorvia sekä tuloilman säädintä käytössämme olevaan Pratt & Whitney -moottorin öljynjäähdyttimeen.



3.6 Caravelle-projekti

Sopimus Sud Aviation SE 210 Caravelle III SE-DAF -koneen siirtymisestä Ilmailumuseoyhdistykselle allekirjoitettiin Statens Maritima och Transporthistoriska Museerin (SMTM) kanssa allekirjoitettiin helmikuun alussa ja julkistettiin jäsenillan aluksi 10.2.

Koronapandemian seurauksena konetta ei päästy edes tarkastamaan kesällä 2021, jolloin sopimuksen määräaikoihin pyydettiin ja saatiin vuoden lisäaika.

Sijoituspaikkakysymys ratkesi syksyllä ja 1.10. päästiin kertomaan koneen sijoittamisesta Turun lentoasemalle. Maanvuokrasopimukset 1 415 m² alueesta koneen esilläpitopaikaksi ja 2 600 m² alueesta yhdistyksen varastoalueeksi hyväksyttiin yhdistyksen hallituksessa lopulta 4.1.2022.

Vuoden mittaan julkistettiin projektin verkko- ja Facebook-sivut, hankittiin rahankeräysluvut manner-Suomeen ja Ahvenanmaalle, rakennettiin projekti-organisaatio, aloitettiin purkamisen ja siirtämisen suunnittelu sekä hankittiin ja vertailtiin kuljetussopimuksia. Turun lentoaseman tuloaulaan asetettiin nähtävälle Super Caravellen laskuteline, mainosteline ja infonäyttö.

3.7 Julkaisutoiminta

Feeniks-lehti

Ilmailuhistoriallista Feeniks-aikakausilehteä julkaistiin neljä numeroa maaliskä-, syys- ja joulukuussa sekä vuosijulkaisu helmikuussa. Lehden painos oli 1 300 kappaletta. Nelivärisenä painettu Feeniks oli 48-sivuinen, vuosijulkaisu 60-sivuinen.

Muu julkaisutoiminta

Usean kirjoittajan yhteistyönä syntynyt ja Janne Salosen toimittama julkaisu Mil Mi-8P HS-6 -helikopteri julkistettiin kesäkuussa 2021. Sen kustansi IMY.

Jukka Hoffrénin kirjoittama Poltto palaa! -kirja 3. painos julkistettiin suomen- ja englanninkielisinä kirjoina 31.3.2021. Reino Myllymäen kirjoittama VL Myrsky. Osa 1: Kehitys ja käyttö -kirja samoin kuin hänen toimittamansa Suomen Ilmailumuseon ilma-alukset -kirja julkistettiin 2.10.2021. Nämä kirjat ovat Ketterät Kirjat Oy:n kustantamia.

3.8 Arkistotyö

Yhdistyksen arkiston siivousta ja järjestelyä on jatkettu. Arkistoon on taltioitu mm. yhdistyksen julkaisuja ja tuotteita. Arkistosta on poistettu kaikki myynti-

materiaali ja sinne jäi vain arkistomateriaali. Arkistoa on hoitanut Liisa Salonen.

4. Lentonäytökset, messut ja yleisötapahtumat

Koronaviruspandemiaan liittyvien kokoontumisrajoitusten vuoksi yleisötapahtumat olivat vuonna 2021 vähissä. IMY-museoviikkoa vietettiin Suomen Ilmailumuseolla 1.-10.10. ja sen yhteydessä oli yhdistyksellä myyntipöytä Suomen Ilmailumuseolla ja syksyn ilmailukirjallisuus- ja ilmailuharrastepäivän yhteydessä Clarion Hotel Aviapoliksessa. Hawk-elämyskeskus ei osallistunut tapahtumiin vuonna 2021.

Ilmailumuseoyhdistys ry vuokrasi omistamansa DO-5:n rungon ja muuta materiaalia Helsinki Airport Studiosissa filmattavaa elokuvaa varten. Runko oli vuoden 2021 päättyessä varastoituna studion piha-alueelle.

5. Yhteistyö ilmailumuseoiden kanssa

Ilmailumuseoyhdistys ja Puolustusvoimien Logistiikkakeskus allekirjoittivat toukokuussa 2021 Puolustusvoimien käytöstä poistetun ja hylätyn lentoteknillisen materiaalin luovutusta koskevan sopimuksen. Sopimuksella Ilmailumuseoyhdistykselle tuli keskeinen asema sijoitettaessa lentoteknillistä materiaalia muualle kuin Sotamuseoon, Suomen Ilmavoimamuseoon ja oppilaitoksiin.

Sopimus synnytti tarpeen tehdä yhteistyösopimukset museoiden kanssa. Vuoden 2021 aikana tehtiin yhteistyösopimukset Suomen Ilmavoimamuseon, Lahden Ilmasilta ry:n, Lentotekniikan Kilta ry:n, Hanssin-Jukan Perinne-yhdistys ry:n, Kaakkois-Suomen Ilmailumuseoyhdistys ry:n, Veljekset Karhumäki Oy:n ja Lentosotakoulun Kilta ry:n kanssa.

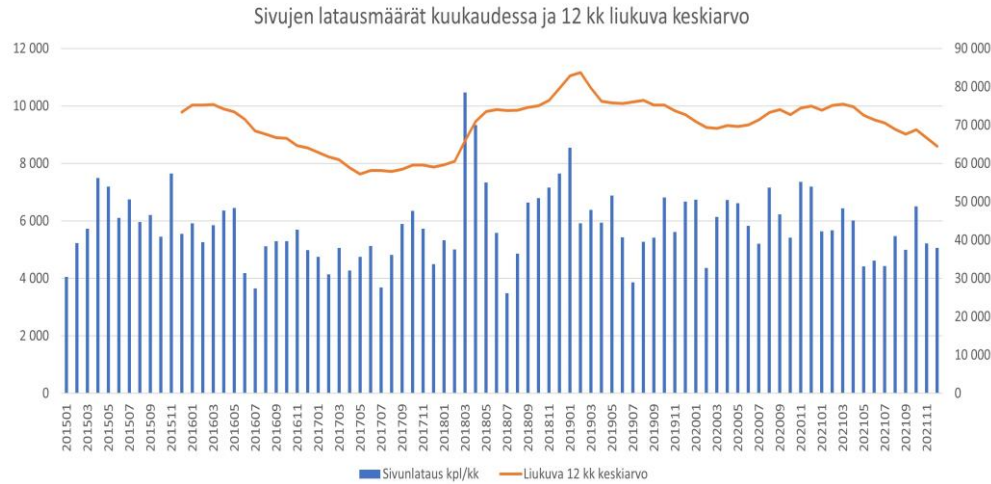
Syksyn ilmailukirjallisuus- ja ilmailuharrastepäivä järjestettiin 20.11. yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon kanssa museolla ja Clarion Hotel Aviapoliksessa, missä olivat myyntipöydät. Auditorion tapahtumat välitettiin Clarion Hotel Aviapolikseen verkon kautta. Virheen vuoksi tapahtumiin osallistuttiin verkon kautta vain vähäisessä määrin. Fyysisesti osallistuneita oli esityksestä riippuen 20-40, yhteensä 180 ja verkon kautta osallistumisia 26.

Ilmailumuseoyhdistys toteutti yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon ja Suomen Ilmavoimamuseon kanssa kansainvälisen ilma-alusten entisöintiseminaarin verkossa 26.11. Kolmesta englanninkielisestä esityksestä kaksi oli Suomesta ja yksi Norjasta. Osallistumisia oli 50.

Mil Mi-8P HS-6 -helikopterin siirtoa Vesivehmaalta Kauppakeskus Tuuloseen avustettiin monin tavoin. Kopterin vakaajat kunnostettiin Tiistaikerhossa.

Verkkosivusto: www.imy.fi

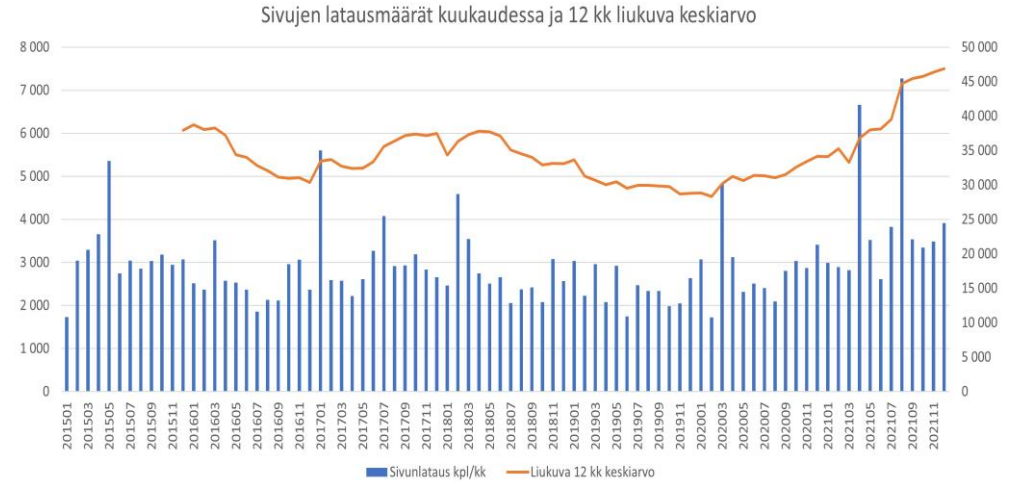
Kävijäennätys maaliskuun 2018: 10 474 latausta ja päivä 26.3.2018: 1 280 latausta.



Ilmailumuseoyhdistys ry
Aviation Museum Society, Finland

Verkkosivusto: www.vlmyrsky.fi

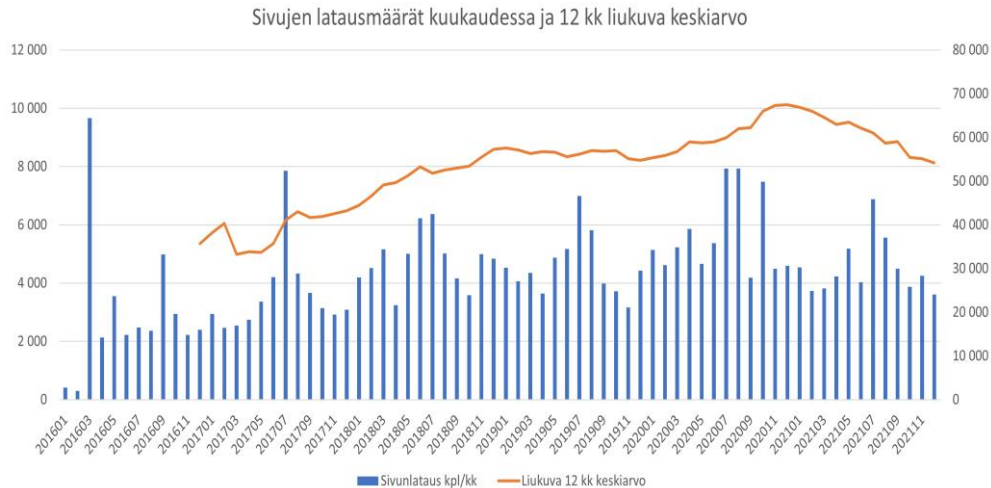
Kävijäennätys elokuun 2021: 7 276 latausta ja päivä 21.8.2021: 2 682 latausta.



Ilmailumuseoyhdistys ry
Aviation Museum Society, Finland

Verkkosivusto: www.ilmailumuseot.fi

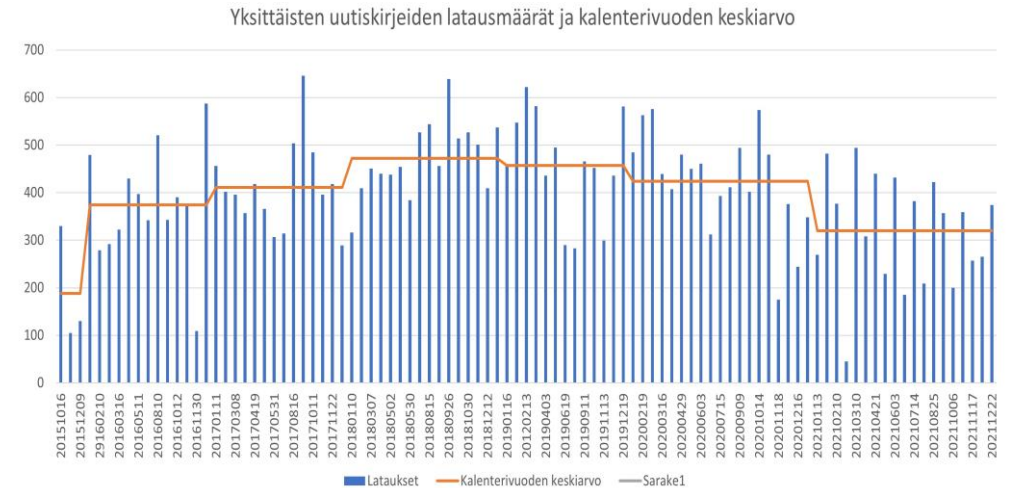
Kävijäennätys maaliskuun 2016: 9 659 latausta ja päivä 7.3.2016: 2 929 latausta.



Ilmailumuseoyhdistys ry
Aviation Museum Society, Finland

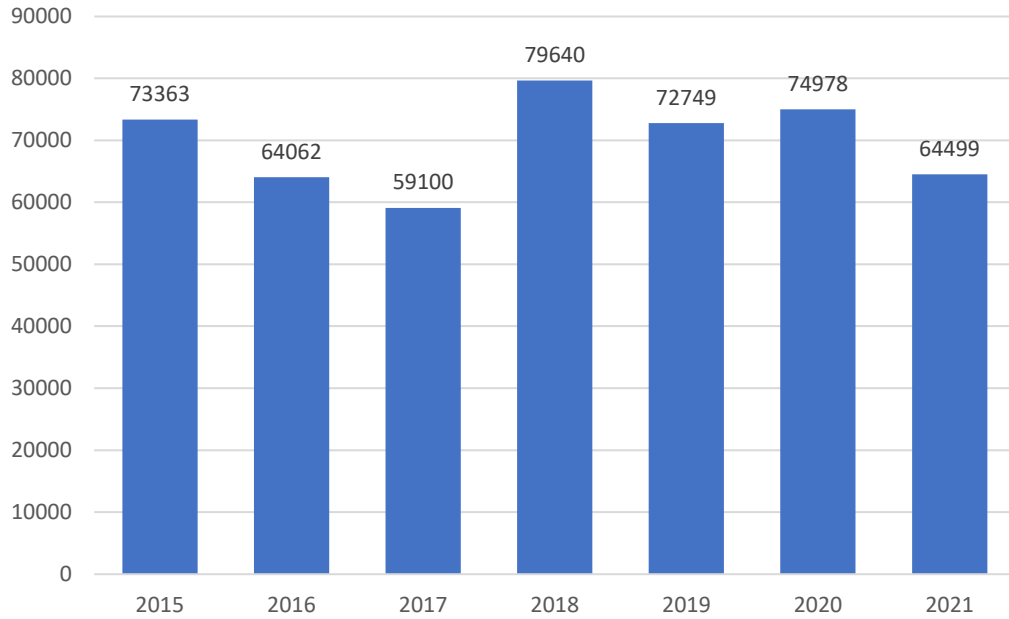
Verkkosivusto: [www.imy.fi/uutiskirje/](http://www.imy.fi/ uutiskirje/)

Kävijäennätys uutiskirje 13.9.2017: 646 latausta

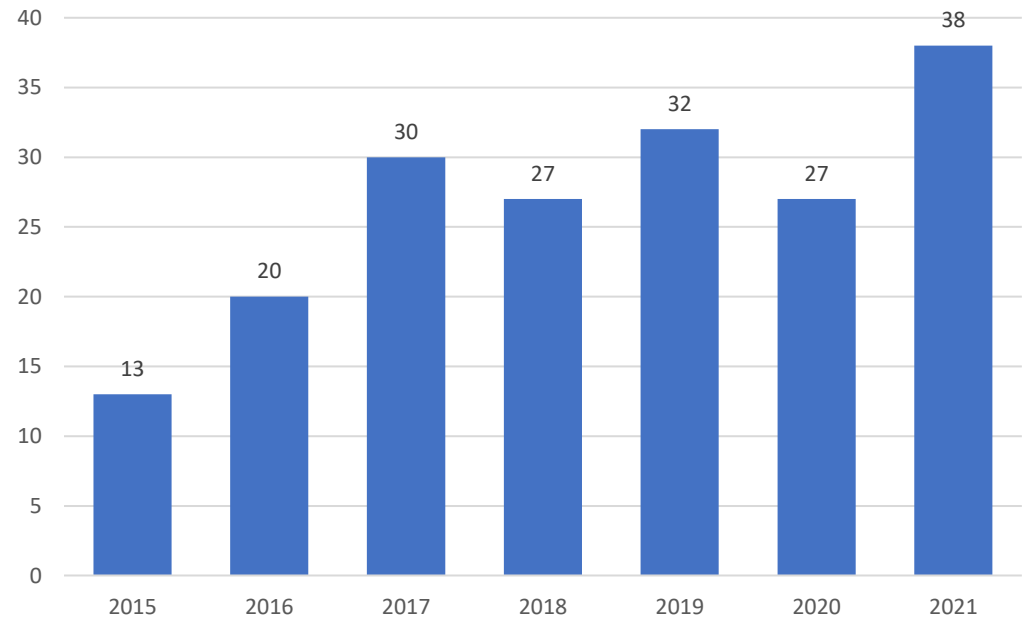


Ilmailumuseoyhdistys ry
Aviation Museum Society, Finland

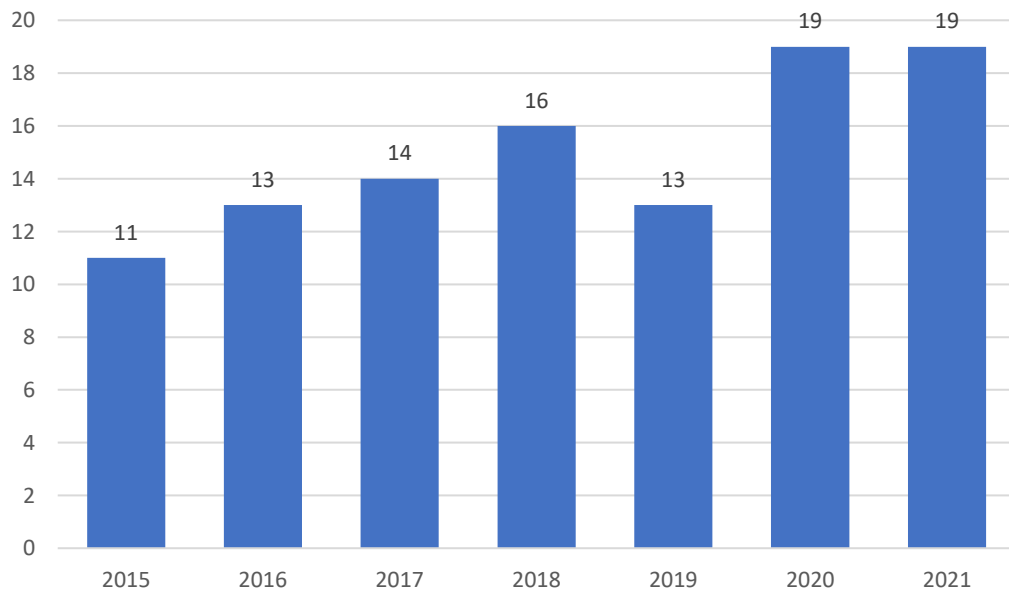
Verkkosivun www.imy.fi käynnit



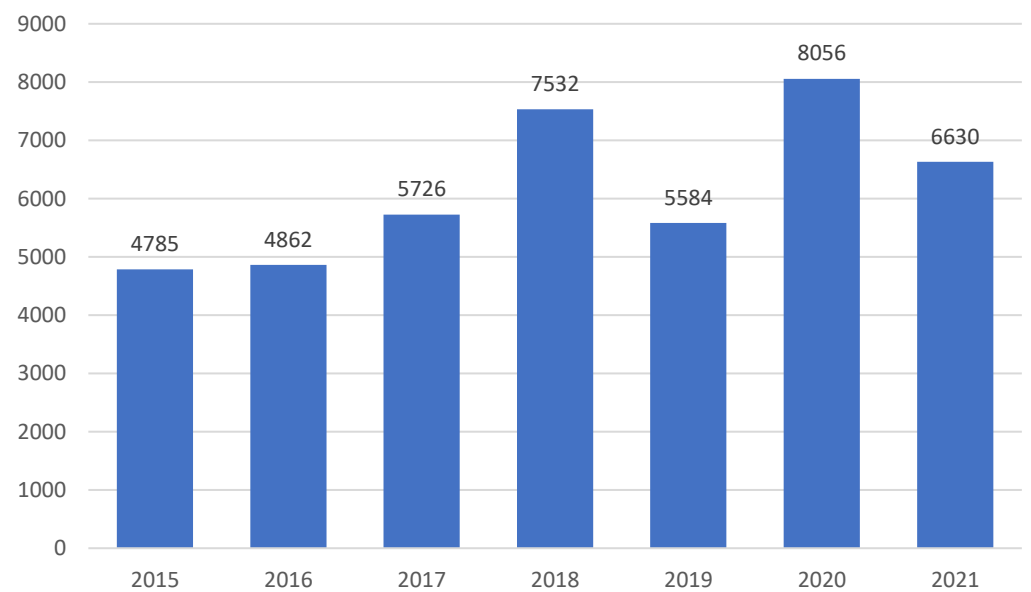
Julkaistut Tiistaikerhon blogit (kpl)



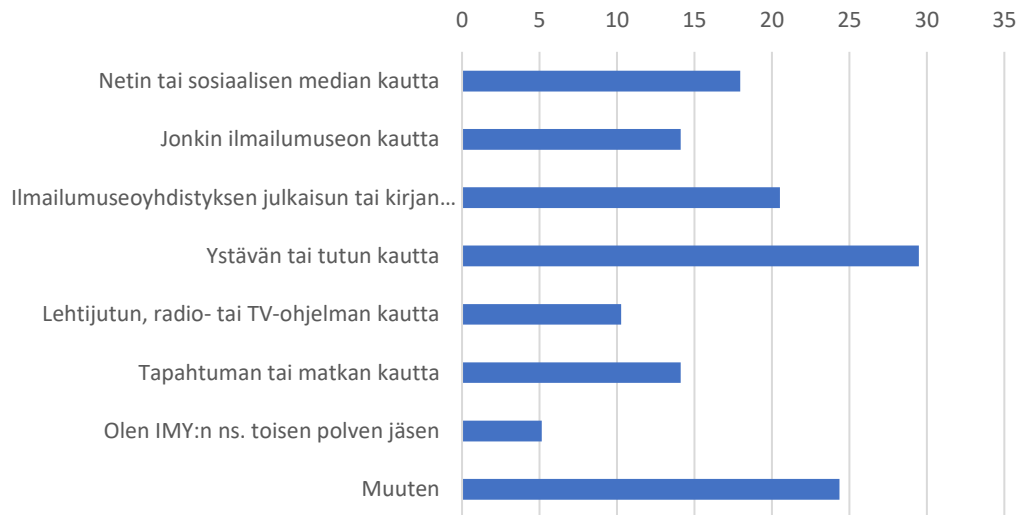
IMY Uutiskirjeet (kpl)



IMY Uutiskirjeiden lukukerrat (kpl)



Tutustuminen [%]

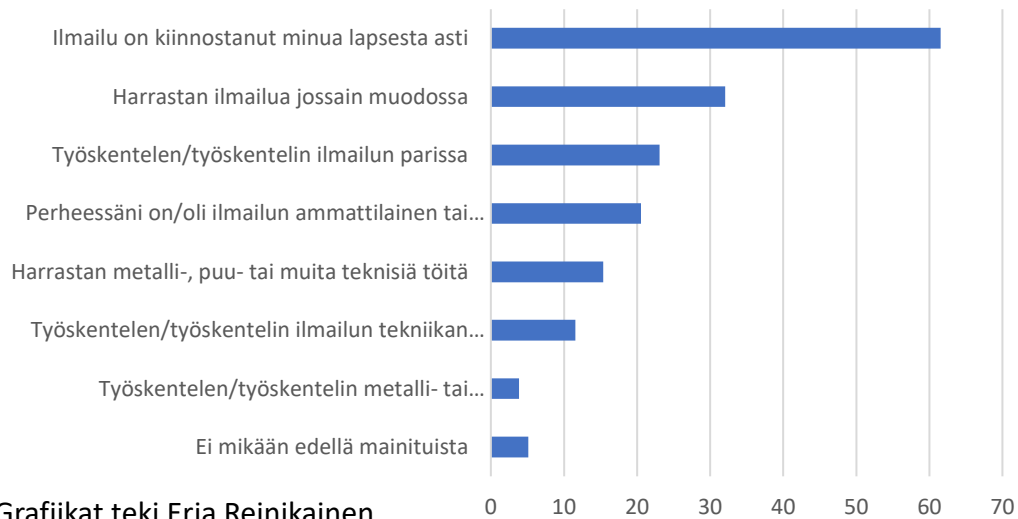


Liittyminen [%]

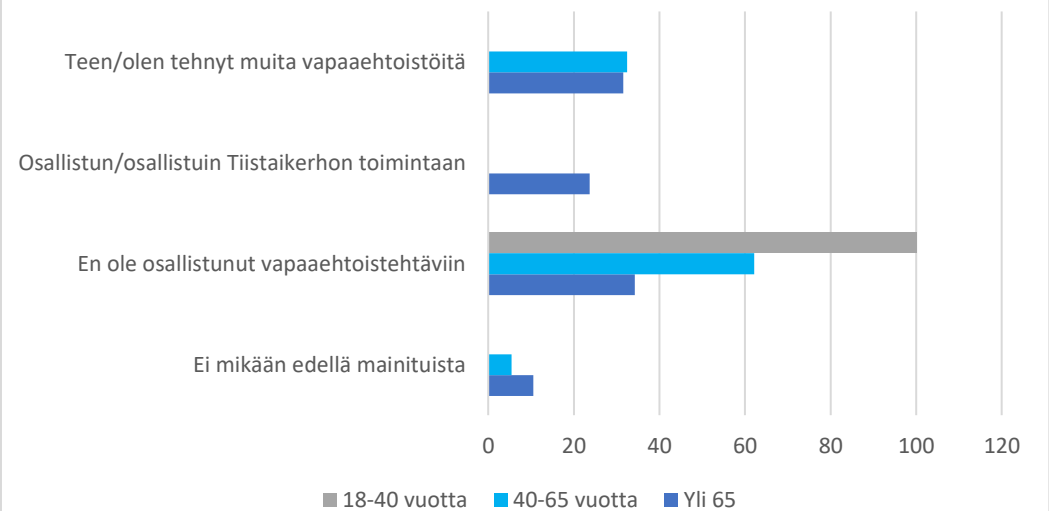


IMY-tarinat -jäsenkyselyn tuloksia

Tausta [%]



Osallistuminen [%]



Ilmailumuseoyhdistys on tukenut Päijät-Hämeen Ilmailumuseota mm. aukipidossa ja hallinnossa sekä järjesti museolle parakkityyppisiä tilaelementtejä.

Yhteistyötä on tehty Suomen Ilmailumuseon kanssa museosäätiön edustajiston ja hallituksen kautta sekä museon ja yhdistyksen operatiivisen johdon tapamisissa.

6. Taloudellinen tuki ilmailumuseoille

Ilmailumuseoyhdistys on tukenut Suomen Ilmailumuseota luovuttamalla korvauksetta mainostilaa Feeniks-lehdestä jokaisesta vuoden 2021 numerosta yhden sivun verran. Mainostilan arvo on 1 400 euroa.

Karjalan Ilmailumuseolle annettiin 1 000 euron avustus lukitusten parantamiseen ja maalaustöihin. HS-6:n siirtoa Päijät-Hämeen Ilmailumuseolta Kaupakeskus Tuuloseen tuettiin 1 000 eurolla, Lisäksi Hanssin-Jukan Perinneyhdistykselle lahjoitettiin 1 500 euroa aitausten tekemiseen. Kaikille ilmailumuseoille annettiin yhteisesti 2 500 euroa erilaisiin mainos- ja markkinointimateriaaleihin.

7. Viestintä ja markkinointi

Jäsenviestinnän välineitä Ilmailumuseoyhdistyksellä ovat Feeniks-lehti (josta enemmän julkaisutoiminnan yhteydessä), IMY Uutiskirjeet, jäsenille lähetettävät sähköpostisuorat ja jäseniltojen alun informaatio-osuudet.

IMY Uutiskirjeitä julkaistiin vuonna 2021 kaikkiaan 19. Perusmuodossaan kaksisivuisen uutiskirjeen keskimääräinen sivumäärä vuonna 2020 oli 4,3 sivua ja uutiskirjettä luettiin keskimäärin 320 kertaa. Lukemismäärä väheni 25 % edellisvuoteen verrattuna.

Sähköpostisuoria lähetettiin jäsenistölle 111 kertaa, niistä 19 käsitteli uutiskirjettä ja useimmat muista jäseniltojen kutsuja ja tallenteita. Sähköpostisuorat lähetettiin osoitteensa yhdistykselle ilmoittaneille, joita vuoden päättyessä oli 887. Kutsut lähetettiin myös jäseniltojen etäosallistujien postituslistalaisille vuoden 2021 loppuun saakka. Postituslistalla oli vuoden päättyessä 190 osoitetta.

Muun viestinnän välineitä ovat verkkosivut, sosiaalisen median sivut sekä ilmoitukset ja artikkelit mediassa. Verkkosivustoja yhdistyksellä on viisi (verkkotunnukset): Ilmailumuseoyhdistys (imy.fi, ilmailumuseoyhdistys.fi, feeniks.fi ja hw-314.fi), Caravelle-projekti (caravelle-projekti.fi), VL Myrsky II -entisöintiprojekti (vlmyrsky.fi), Suomen ilmailumuseot (ilmailumuseot.fi ja aviation-museums.fi) ja Ilmailupäivä (ilmailupaiva.fi, ilmailupäivä.fi,

aviationday.fi, suomen-ilmailuhistoria.fi ja finnishaviationhistory.fi), jotka tavoittavat jäsenten lisäksi myös muita ilmailu-historiasta kiinnostuneita.

Verkkosivustojen tärkeimpiä ylläpidettäviä osioita ovat uutiset, blogikirjoitukset, tapahtumakalenteri (vain imy.fi-sivustolla) sekä esimerkiksi ulkomaiset lehdet -sivu, jossa referoitiin Aeroplane Monthly- ja FlyPast-lehtiä. Toki pitkäaikaisetkin perustiedot päivitetään tarvittaessa ja etusivun vaihtuviin valokuviiin yritetään saada IMY:n toimintaan jollain tapaa liittyviä valokuvia. Verkkosivustoista vastasi vuonna 2021 yhdistyksen verkkotiedottaja Reino Myllymäki.

Ilmailumuseoyhdistyksen verkkosivulla käytiin vuonna 2021 yhteensä 64 499 kertaa (2020: 74 978 kertaa, 2019: 72 749), VL Myrskyn verkkosivuilla 46 889 kertaa (2020: 34 183, 2019: 28 790), Suomen ilmailumuseoiden verkkosivuilla 54 186 kertaa (2020: 67 468, 2019: 54 730) ja Ilmailupäivän verkkosivuilla 1 558 kertaa (2020: 18 273). Viimeksi mainittu sivusto on entinen Hawk-elämyskeskuksen sivusto, jota käytettiin vuonna 2020 lähinnä Vesivehmaan lentonäytöksen viestintään ja markkinointiin. Sivustolla käytiin elokuussa 2020 yhteensä 17 653 kertaa, joten muulloin sivusto sai olla varsin rauhassa.

Facebook-tilejä on kolme: Ilmailumuseoyhdistys, jota hoitaa Benjamin Helander, VL Myrsky II -entisöintiprojekti, jota hoitaa Reino Myllymäki sekä Caravelle-projekti, joka perustettiin 30.4.2021 ja jota hoitaa Heli Hemgård.

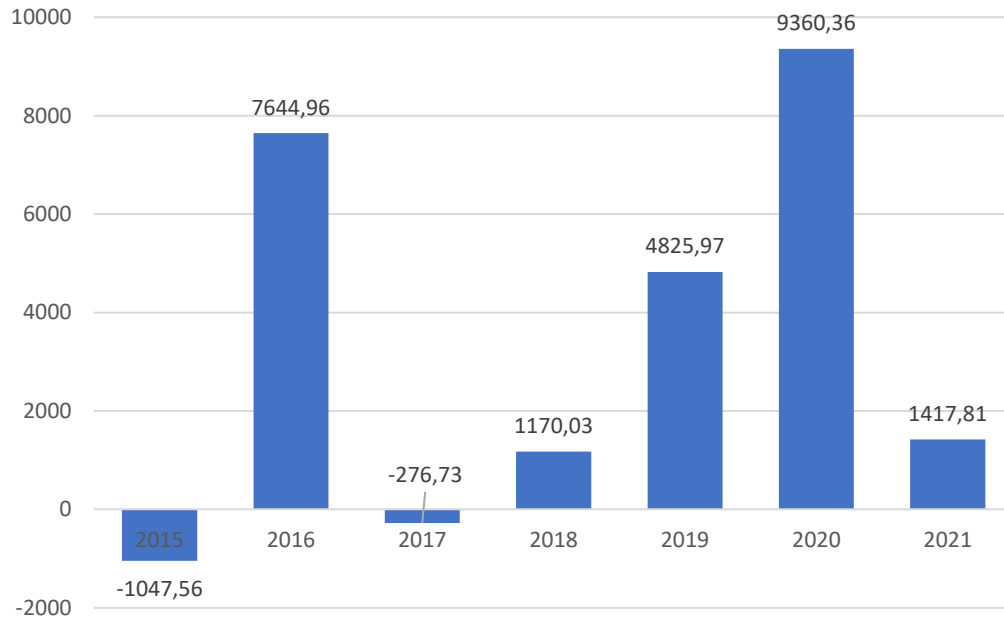
Ilmailumuseoyhdistyksellä oli vuoden 2021 päättyessä Facebookissa 906, VL Myrsky II -entisöintiprojektilla 1 130 ja Caravelle-projektilla 402 tykkäystä.

Yhdistyksellä on myös Youtube-tili, jonne viedään verkossa järjestysten jäseniltojen ja tallenteiden tapahtumat. Tilillä on 109 tallennetta, joista vanhin on jäsenillasta 23.5.2018. Kahta kuukautta nuorempien jäseniltojen tallenteet ovat piilotettuja (Unlisted) ja niiden linkit löytyvät esimerkiksi uutiskirjeen viimeiseltä sivulta. Vanhempien jäseniltojen tallenteet on julkisia (Public) ja niiden linkit löytyvät esimerkiksi verkkosivuilta.

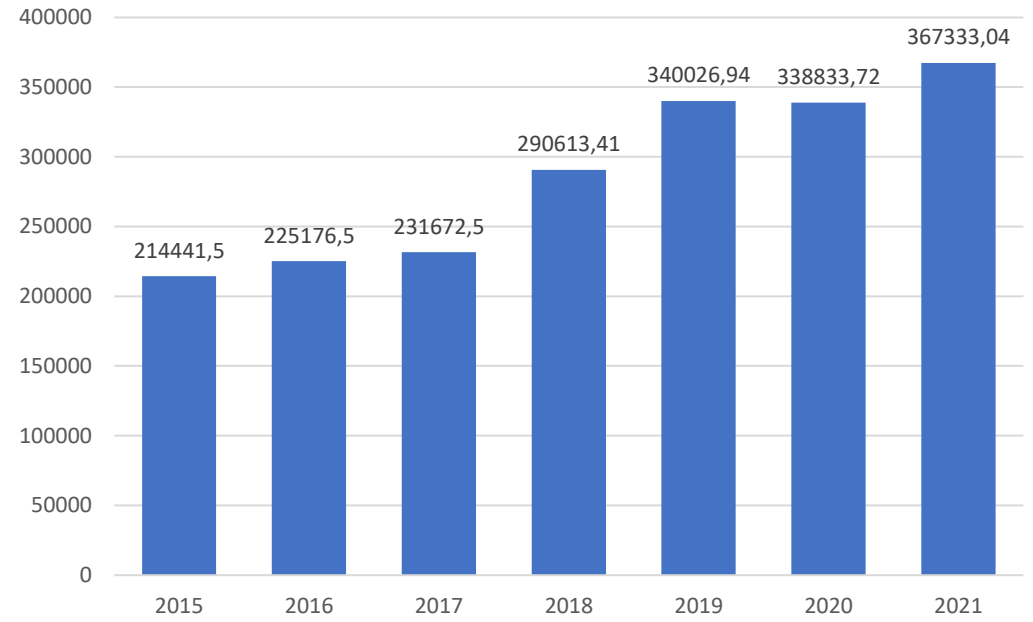
IMY Tarina

Ilmailumuseoyhdistys järjesti IMY Tarina -jäsenkyselyn selvittääkseen miksi ja miten jäsenet ovat liittyneet yhdistykseen sekä miten he suhtautuvat vapaaehtoistyöhön. 17.6.2020–31.12.2021 saatiin yhteensä 78 vastausta. Kyselyyn osallistuneista 4 % oli alle 40-vuotiaita, 49 % 40-65-vuotiaita ja 47 % yli 65 vuotiaita. Vastaukset edustavat 7 % jäsenistöstä.

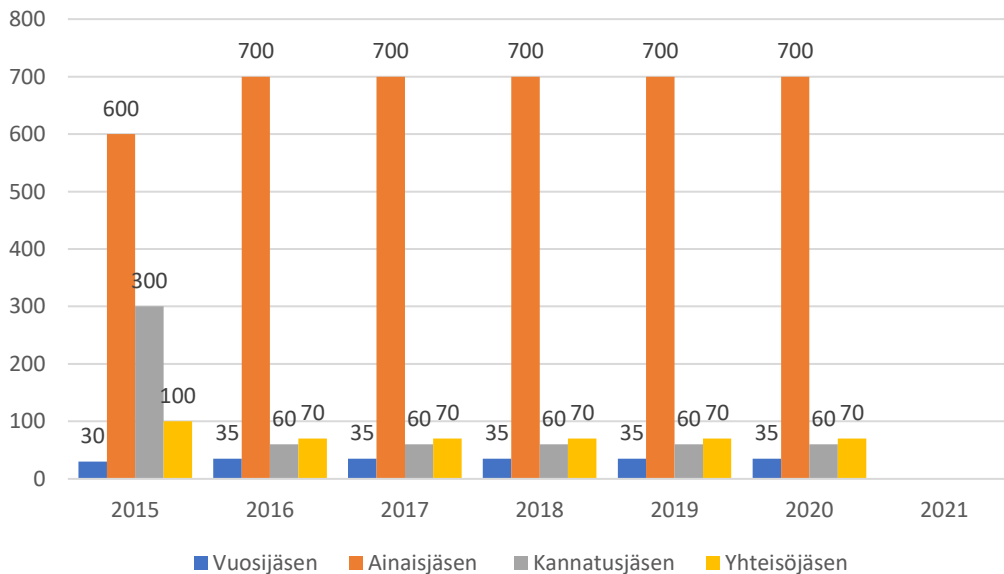
Tilikauden tulos (eur)



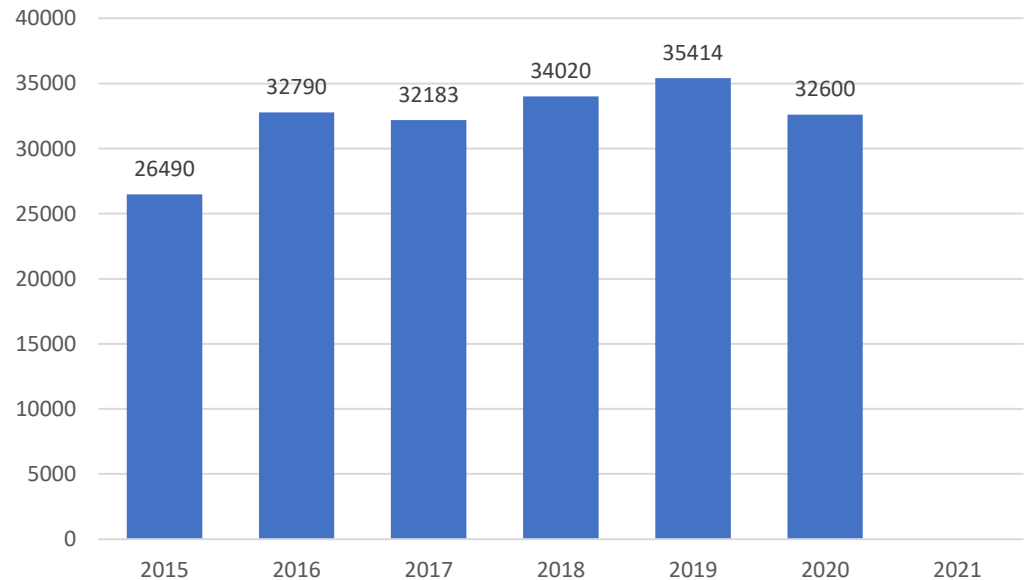
Taseen loppusumma (eur)



Jäsenmaksut (eur/vuosi)



Jäsenmaksukertymä (eur)



Ilmailumuseoon useimmat tutustuivat ystävän tai tutun (29 %), julkaisun tai kirjan (21 %) tai netin/sosiaalisen median kautta (18 %). Liittymisen syynä oli useimmiten kiinnostus ilmailuhistoriasta (76 %) ja kiinnostus lentokoneisiin ja lentämiseen (66 %). Yli 60 % vastaajista oli kiinnostunut ilmailusta lapsesta asti.

Vastaajista vähemmistö oli tehnyt yhdistyksen vapaaehtoistötä, mutta yli 65-vuotiaista hieman yli puolet oli ollut mukana vapaaehtoistoissa. Eniten kiinnostivat ilma-alusten kunnostustehtävät (23), tapahtumien järjestäminen ja toteutus (20) ja suomenkielisen materiaalin oikoluku (15).

IMY-jäsenmatka 2022

Vuoden 2021 lopulla toteutettiin myös vuoden 2022 jäsenmatkaa koskeva kysely. Kyselyyn vastasi 35 jäsentä. Kyselyn keskeiset tulokset:

- Suosituin matkan ajankohta on touko-kesäkuu (60 %).
- Suosituin matkan kesto on yksi viikko (71 %).
- Yksittäisistä kohdemaista kiinnostavimpia olivat Saksa ja Iso-Britannia (molemmat 19 vastaajaa), Tsekki ja Unkari (13) ja Ranska (12).
- Kohdemaiden yhdistelmistä suosituimpia olivat Saksa + Ranska (29 %), Saksa + Tsekki + Unkari (26 %) ja Britannia + Ranska (23 %).

Kyselystä saatiin paljon mielipiteitä ja kohde-ehdotuksia hyödynnettäväksi tulevaisuuden ulkomaanmatkoja suunniteltaessa.

8. Kansainvälinen yhteistyö

Kansainvälinen ilma-alusten entisöintiseminaari 26.11.2021 ylläpiti Ilmailumuseoyhdistyksen tunnettuutta ulkomailla.

Sopimus Sud Aviation SE 210 Caravelle III SE-DAF -koneen siirtämisestä Ilmailumuseoyhdistyksen ja Statens Maritima och Transporthistoriska museerin (SMTM) ja välillä allekirjoitettiin 4.2.2021. Koronaviruspandemia ei mahdollistanut koneen tarkastamista ja hyväksymistä vuoden 2021 aikana.

9. Ilmailumuseoyhdistyksen talous

Yhdistyksen taloudellinen tilanne käy ilmi toimintakertomuksen tilinpäätösosiosta sekä siinä yksityiskohtaisesti esitetystä tuloslaskelmasta ja taseesta. Lisäksi tässä julkaisussa on esitetty toiminnantarkastajien niistä antama lausunto.

Nollatulospäätöksellä tehdyn vuoden 2021 talousarvio toteutui 1 358,30 euroa ylijäämäisenä. **Hallitus esittää, että tilikauden tulos 1 358,30 euroa lisätään edellisten tilikausien ylijäämään, jolloin siirtyväksi ylijäämäksi tulee 40 992,20 euroa.**

TILINPÄÄTÖSOSIO

Tilinpäätösosio on seuraavilla sivuilla.

TULOSLASKELMA

	1.1.2021 - 31.12.2021	1.1.2020 - 31.12.2020
T U L O S L A S K E L M A		
Varsinainen toiminta		
Tuotot	26 464,26	33 564,31
Kulut		
Varsinaisen toiminnan kulut	-67 298,39	-86 211,92
Muut kulut	-110,85	0,00
Tuotto-/kulujäämä	-40 944,98	-52 647,61
Varainhankinta		
Tuotot	41 123,10	60 758,87
Kulut	-1,49	-3,41
Tuotto-/kulujäämä	41 121,61	60 755,46
Sijoitus- ja rahoitustoiminta		
Tuotot	1 241,18	1 257,58
Kulut	0,00	-5,07
Tuotto-/kulujäämä	1 241,18	1 252,51
Tilikauden tulos	1 417,81	9 360,36
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	1 417,81	9 360,36

Oman pääoman muutokset**OMA PÄÄOMA**

Sijoitusrahasto tilikauden alkaessa	153 241,70
Lisäykset tilikaudella	0,00
Sijoitusrahasto tilikauden päättyessä	153 241,70
Entisöintirahasto tilikauden alkaessa	26 499,72
Lisäykset tilikaudella	0,00
Entisöintirahasto tilikauden päättyessä	26 499,72
Edellisten tilikausien voitto tilikauden alkaessa	40 803,94
Siirrot tilikauden voitto/tappio	0,00
Edellisten tilikausien voitto tilikauden päättyessä	40 803,94
Tilikauden voitto	1 417,81
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	221 963,17

TASE

	31.12.2021	31.12.2020
V A S T A A V A A		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	24 715,34	24 715,34
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	24 715,34	24 715,34
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	24 715,34	24 715,34
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	3 054,58	3 290,80
Muut saamiset	20,69	0,00
Siirtosaamiset	0,00	7 163,60
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	3 075,27	10 454,40
Rahoitusarvopaperit		
Muut osakkeet ja osuudet	3 273,70	3 273,70
Muut arvopaperit	190 000,00	190 000,00
Rahoitusarvopaperit yhteensä	193 273,70	193 273,70
Rahat ja pankkisaamiset	146 268,73	110 390,28
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	342 617,70	314 118,38
V A S T A A V A A Y H T E E N S Ä	367 333,04	338 833,72

TASE

	31.12.2021	31.12.2020
V A S T A T T A V A A		
OMA PÄÄOMA		
Muut rahastot (oy)		
Yhtiöjärjestyksen mukaiset rahastot (oy)	26 499,72	26 499,72
Muut rahastot (oy)	153 241,70	153 241,70
Muut rahastot yhteensä	179 741,42	179 741,42
Edellisten tilikausien ylijäämä (alijäämä)	40 803,94	31 443,58
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	1 417,81	9 360,36
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	221 963,17	220 545,36
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat	3 551,87	1 787,40
Siirtovelat	141 818,00	116 500,96
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	145 369,87	118 288,36
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	145 369,87	118 288,36
V A S T A T T A V A A Y H T E E N S Ä	367 333,04	338 833,72

Tilinpäätöksen allekirjoitus

Paikka:

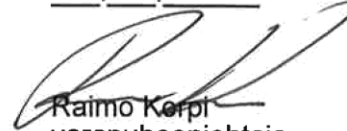
Vantaa

Aika:

14.2.2022



Janne Salonen
puheenjohtaja



Raimo Kerpi
varapuheenjohtaja



Erja Reinikainen
hallituksen jäsen



Jari Helander
hallituksen jäsen



Juha Klemettinen
hallituksen jäsen



Janne Pauni
hallituksen jäsen



Reino Myllymäki
hallituksen jäsen

Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta toiminnanarkastuksesta on tänään annettu kertomus

Paikka:

Vantaa

Aika:

28.2.2022



Seppo Mäki
toiminnantarkastaja



Matti Kiiskinen
toiminnantarkastaja

Toiminnantarkastuskertomus

Olemme Ilmailumuseoyhdistys ry:n vuosikokouksen nimeäminä toiminnantarkastajina suorittaneet toiminnantarkastuksen, joka koskee tilikautta 1.1.–31.12.2021.

Olemme tarkastaneet Ilmailumuseoyhdistys ry:n hallinnon ja talouden sen selvittämiseksi, onko yhdistyksen toiminnassa noudatettu yhdistyslakia ja yhdistyksen sääntöjä, sekä onko yhdistykselle aiheutettu vahinkoa. Tilinpäätös on laadittu kirjanpitolain ja tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti.

Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Kirjanpidon ja tilinpäätöksen yhteys on tarkastettu. Yhdistyksen toimintakertomuksessa annetut tiedot vastaavat olennaisilta osin tarkastushavaintoja.

Tilinpäätös, joka osoittaa 1 417,81 euroa ylijäämää, voidaan vahvistaa ja yhdistyksen taloudesta ja hallinnosta vastanneille voidaan myöntää vastuuvapaus.

Suomen Ilmailumuseolla, 28.päivänä helmi kuuta 2022


Seppo Mäki

Toiminnantarkastaja



Matti Kiiskinen

Toiminnantarkastaja



TOIMINTASUUNNITELMA JA TALOUSARVIO 2022

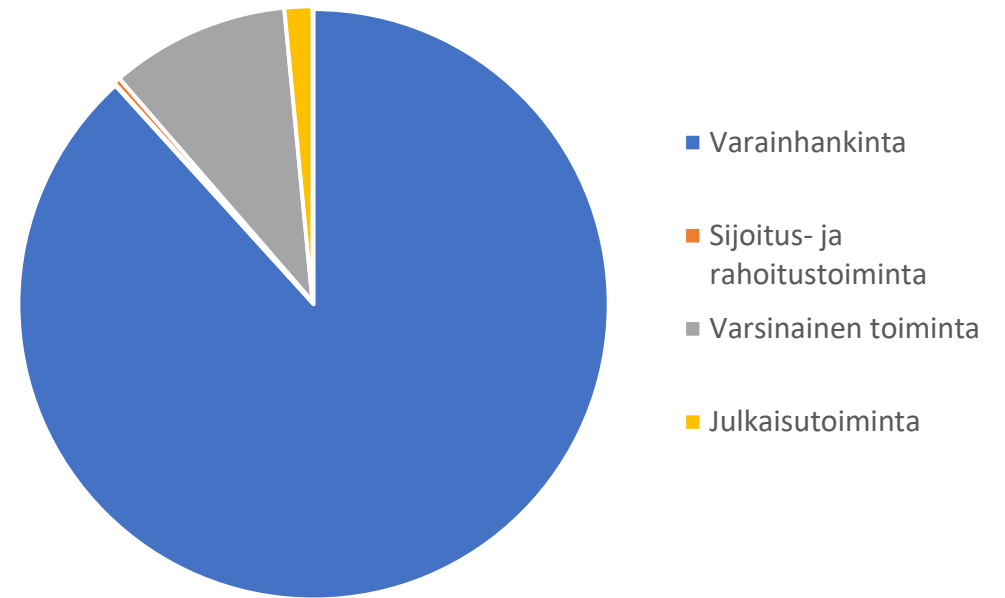
Talousarvion pääkohdat (eur)



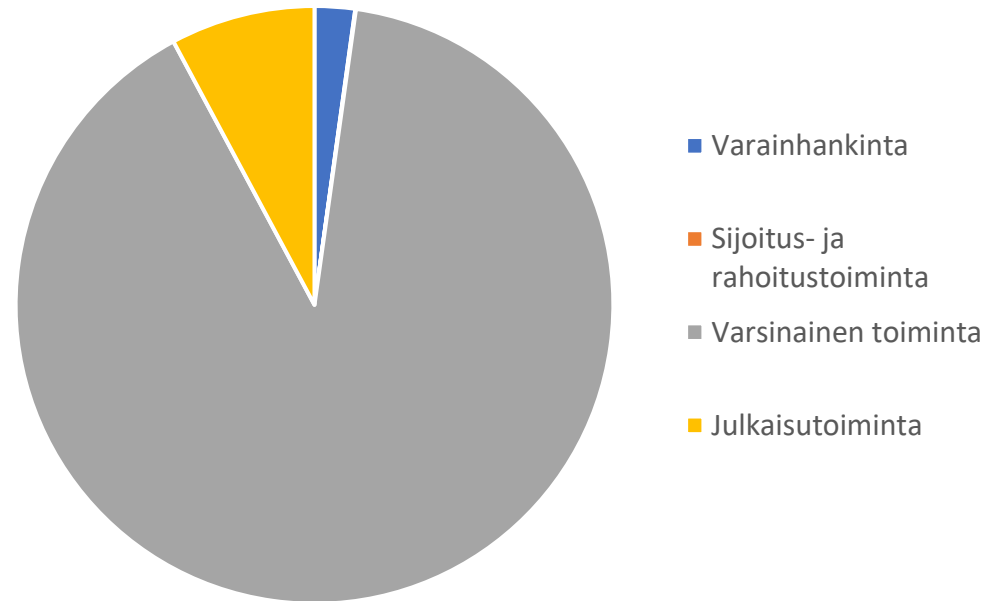
	Varainhankinta	Sijoitustoiminta	Varsinainen toiminta	Julkaisutoiminta
■ 2018	48000	100	-33000	-15150
■ 2019	1068000	150	-1050900	-17250
■ 2020	47500	100	-28600	-19000
■ 2021	221600	400	-204000	-18000
■ 2022	236500	900	-220100	-17300

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022

Tuotot



Kulut



Toimintasuunnitelma 2022

Yleistä

Yhdistys pyrkii aktiivisen jäsen toiminnan palauttamiseen koronapandemian laantuessa.

Vuoden 2022 tärkeimpiä tapahtumia ovat Caravelle III koneen tuominen Ruotsin Arlandasta Suomeen Turun lentoasemalle, IMY:n ja Suomen Ilmailumuseon yhteistyön kehittäminen ja VL Myrskyn entisöinnin edistäminen mahdollisimman pitkälle. Joulukuussa yhdistyksen vuosipäivän tienoilla järjestetään kansainvälinen seminaari, jonka aihe päätetään syksyllä 2022

Hallitus valmistelelee yhdistykselle siirtyneen ilmailubibliografisen toiminnan käynnistämisen. Keväällä 2022 järjestetään Ilmailukirjallisuuspäivä Suomen Ilmailumuseolla.

Hallitus laatii strategian vuosille 2023–2027. Sitä päivitetään sen mukaan, miten ilmailumuseoiden tilakysymykset etenevät.

Yhdistyksen tunnettavuutta parannetaan panostamalla näkyvyyteen niin printti kuin sosiaalisessa mediassa. Muuta toimintaa tehdään yhdistyksen toiminnalliset ja taloudelliset resurssit huomioiden.

Tavoitteena on osallistua 18.-19.6.2022 Porissa pidettävään Suomen Ilmailuliiton päälentönäytökseen.

Hallinto

Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous pidetään lauantaina 9.4.2022 klo 14.00 Suomen Ilmailumuseon auditoriossa Vantaalla. Kokouksessa käsitellään sääntöjen vuosikokoukselle määräämät asiat, sekä hallituksen vuosikokoukselle muutoin esittämät asiat.

Yhdistyksen hallitus kokoontuu toimintavuoden aikana noin kerran kuukaudessa käsittelemään ja päättämään yhdistyksen toimintaan liittyvistä asioista.

Talous

Yhdistyksen talousarvio vuodelle 2022 on laadittu nollatulostavoitteella. Yhdistyksen talous perustuu pääosaltaan jäsenmaksutuottoihin.

VL Myrsky II -hävittäjälentokoneen entisöintiprojektin talous on turvattu Patrian ja Sinituotteen taloudellisilla avustuksilla sekä kansalaiskeräyksiltä saaduilla tuotoilla.

Caravelle on taloudellisesti vielä Myrsky-projektia suurempi ponnistus yhdistykselle. Projekti rahoitetaan pääosin avustuksilla ja kansalaiskeräyksillä.

Muuna tulonhankintakeinoina yhdistys julkaisee ilmailuaiheisia julkaisuja sekä hankkii muuta materiaalia ja tuotteita varainhankinta- ja markkinointi-artikkeleiksi, järjestää myynti- ja muita tapahtumia jne. taloudellisen tilanteen parantamiseksi.

Jäsenistö

Jäsenmäärässä tavoitellaan kasvua. Jäsenmäärän kasvattamiseksi suunnataan erityinen huomio Lounais-Suomen alueelle, jonne Caravelle sijoittuu.

Jäseniltoja pidetään korona tilanteen salliessa keskimäärin yksi kuukaudessa Suomen Ilmailumuseon auditoriossa ja yksi kuukaudessa verkkojäseniltana. Auditoriossa olevat pyritään lähettämään verkossa, mikäli mahdollista.

Jäsenretkiä ja matkoja ei ole suunnitteilla vuonna 2022 koti- eikä ulkomaan-matkoina.

DC-yhdistykseltä ei varata jäsenlentoja IMYläisille 2022 kesällä.

Tuki suomalaisille ilmailumuseoille

Suomalaisia ilmailumuseoita tuetaan yhdistyksen resurssit huomioon ottaen toiminnallisesti ja taloudellisesti. Keväällä 2022 tehdään näyttely Myrskyn historiasta ja entisöinnistä. Näyttely kestää 31.5.2022 saakka.

Suomen Ilmailumuseon ja Suomen Ilmavoimamuseon kanssa tiivistetään yhteistyötä museonystävähdistystoiminnalla. Statuksella halutaan luoda IMY:lle virallinen asema SIM ja IVM toiminnassa.

Kansallisten ilmailumuseoiden ja ilmailuhistoriallisten näyttelyjen kanssa edistetään yhteistyötä. Yhdistys toimii museoiden edustajana Puolustusvoimien Logistiikkalaitoksen suuntaan.

Yhdistys on vuokrannut Finavian Turun lentoaseman alueelta 2600 m² kokoisen alueen varastotoimintaa varten. Aluetta kehitetään vastaamaan alan akuutin tilaongelman helpottamista sekä romutukseen museoista päätyvän materiaalin mahdollista pelastamista.

Kansainvälistä yhteistyötä museoiden ja kokoelmien kanssa jatketaan mahdollisuuksien mukaan.

Vapaaehtoistyö

Suomalaisten ilmailumuseoiden ja ilmailuhistoriallisten näyttelyiden toiminta tukeutuu merkittävällä tavalla Ilmailumuseoyhdistyksen ja ilmailuhistorian harrastajien tekemään vapaaehtoistyöhön.

Tiistaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin Suomen Ilmailumuseolla kokoontuva entisöintiryhmä Tiistaikerho jatkaa toimintaansa. Entisöintitoiminta jatkuu Sotamuseon, Suomen Ilmavoimamuseon, Suomen Ilmailumuseon, Päijät-Hämeen Ilmailumuseon ja Tiistaikerhon välisellä yhteisprojektilla, jossa kunnostetaan Caudron C.59 -koulukone (CA-50) sekä viimeistellään VL Myrsky II -entisöintiä. VL Myrsky II -entisöintiryhmä jatkaa vuoden 2022 aikana toimintaansa lähes päivittäin MY-14-koneen entisöinnin viimeistelemiseksi. Tavoitteena on, että Myrsky on valmis 6.3.2023 mennessä. Tuuli III -koneen kunnostamista jatketaan ja MiG-21-simulaattorin rakentaminen aloitetaan. Karhu I:n rakentamista suunnitellaan.

Tiistaikerhossa tehdään myös pienempiä projekteja ja töitä eri toimijoille suunnattuna erikseen sovitusti.

Tiistaikerhon toiminnasta kerrotaan vuoden aikana mm. blogikirjoituksina Ilmailumuseoyhdistyksen verkkosivuilla sekä Feeniks-lehden sivuilla Tiistaikerhon siivellä -palstalla.

Muuna vapaaehtoistyönä tehdään julkaisutoimintaa, tiedotusta, markkinointia, tapahtumatoimintaa sekä operoidaan mahdollisuuksien mukaan Hawk -elämyskeskusta.

Julkaisutoiminta

Feeniks-lehteä julkaistaan perinteisesti neljä numeroa vuoden 2022 aikana (maalis-, kesä-, syys- ja joulukuussa). Kaikki lehden artikkelit tuotetaan edelleen vapaaehtoisvoimin ja korvauksetta.

Vuoden 2022 aikana julkaistaan vain jäsenille tarkoitettu julkaisu "Feeniks-Special". Tämä julkaisu ilmestyy jatkossa toukokuussa ennen kesäkautta.

Painettu toimintakertomus ja tilipäätös vuodelta 2021 jaetaan vihkosena vain huhtikuun vuosikokouksessa.

VL Myrsky – entisöinti 2022-vuosijulkaisu vuoden 2021 aikana tehdyistä töistä tekemisestä julkaistaan maaliskuussa 2022.

Muuta julkaisutoimintaa tehdään tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Isommat kirjahankkeet tehdään yhteistyösopimuksen mukaisesti ensisijaisesti yhteistyössä Ketterät Kirjat Oy:n kanssa.

Viestintä ja markkinointi

Ilmailumuseoyhdistyksen verkkosivuja päivitetään aktiivisesti, jotta jäsenistö ja muut lukijat saisivat mahdollisimman ajankohtaiset tiedot yhdistyksen toiminnasta ja siihen liittyvistä asioista.

Vuonna 2022 jatketaan säännöllisesti ilmestyvän sähköisen IMY Uutiskirjeen julkaisemista. Uutiskirje lähetetään kaikille niille yhdistyksen jäsenille, jotka ovat toimittaneet sähköpostiosoitteensa yhdistykselle. Uutiskirjeitä ei julkaista paperisina. Niille yhdistyksen jäsenille, jotka eivät ole sähköpostiosoitteitaan yhdistykselle luovuttaneet, tiedotesiältöä julkaistaan rajoitetusti Feeniks-lehdessä.

Verkkosivujen käytettävyyttä parannetaan ottamalla käyttöön taloudellisesti järkeviä sovelluksia sekä kehittämällä sivustoja niin sisällöllisesti kuin rakenteellisesti entistä houkuttelevammaksi. IMY:n omistamista verkkosivuista www.imy.fi on pääsivusto. Alan yhteisenä markkinointisivustona toimii www.ilmailumuseot.fi. Projektisivustona toimii www.vlmyrsky.fi. sekä www.caravelle-projekti.fi. Lahden Ilmasillalle tuotetaan heidän verkkosivunsa www.lahdenilmasilta.fi palvelut.

Sosiaalinen media on keskeinen yhdistysviestinnän kanava vuonna 2022. Facebook-sivuja yhdistyksen, Myrsky- ja Caravelle-projektin osalta kehitetään aktiivisesti. Muita sosiaalisen median kanavia otetaan käyttöön sitä mukaa, kun niille on aktiivinen ylläpitäjä löydetty

Ilmailumuseoyhdistys ry	Talousarvio 2022	Toteuma 2021	Ilmailumuseoyhdistys ry	Talousarvio 2022	Toteuma 2021
VARAINHANKINNAN TULOS	236 500	41 007,44	<i>Jäsenretki- ja jäsenmatkatuotot</i>	0	0
Jäsenmaksut	33 500	32995	<i>Hallituksen toiminnalliset kulut</i>	-4 000	-3 323,63
Nostot taseesta Myrsky lahjoitukset luovuttamaton		7682,42	<i>Maavuokrat</i>	-3 000	
Sopimustuotto Myrsky projektille	18 000		<i>Toimitilavuokrat</i>	-2 500	
Muut tuotot Myrsky II -projektille	1 000	370,78	<i>Tapahtuma-, näyttely- ja vierailijakulut ilmailumuseoissa</i>	-1 500	-3 605,59
Uusi ilmailumuseo -keräyksen tuotto	74,90	74,90	<i>Tapahtuma-, näyttely- ja vierailijakulut koti- ja ulkom.</i>	-2 000	-404,11
Caravelle-keräys Suomi tuotot	20 000		<i>Tapahtumakulu, Ilmailupäivä, tapahtumakulut</i>		
Caravelle-keräys Ahvenanmaa tuotot	10 000		<i>Hawk-elämyskeskuksen kehittämiskulut</i>		
Caravelle-sopimustuotto	160 000		<i>Yhdistystoiminnan markkinointi- ja viestintäkulut</i>	-2 000	-913,72
<i>Pankkikulut keräystili Myrsky</i>		-1,49	<i>Yhdistystoiminnan postituskulut</i>	-1 000	-900,09
<i>Varainhankinnan kulut Caravelle-projektille</i>	-5 000	-3,22	<i>Tiistaikerhon kulut</i>	-500	
<i>Varainhankinnan muut kulut</i>	-1 000		<i>Tiistaikerhon entisöintitoimintakulut</i>	-500	
<i>Luottokorttiprovisio</i>		-110,95	<i>VL Myrsky II -entisöintip. Hallinto- ja markkinointikulut</i>	-1 500	-707,26
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINNAN TULOS	900	1 241,18	<i>VL Myrsky II -projektikulut</i>	-1 500	-4 064,00
Osingot	1 000	1 241,18	<i>VL Myrsky II -entisöintikulut</i>	-10 000	-3 387,67
<i>Omaisuudenhoitomaksut</i>	-100		<i>Avustukset valtakunnalliselle ilmailumuseolle</i>	0	-211,07
VARSINAISEN TOIMINNAN TULOS	-220 100	-25 908,12	<i>Avustukset muille ilmailumuseoille</i>	-2 000	-7 093,91
Jäsenretki- ja jäsenmatkatuotot	0	0	<i>Kirjanpitokulut</i>	-3 000	-2 418,00
Yhdistystoiminnan tuotot	3 000	0	<i>Jäsenrekisterikulut</i>	-1 500	-624,96
Tapahtumatuotot, sisäiset tapahtumat	8 000	8 009,26	<i>Internet- ja sähköpostikulut</i>	-2 000	-2 000
Tapahtumatuotot, ulkoiset tapahtumat	7 000	7 120,20	<i>Palkitsemiset ja muistamiset</i>	-6 000	-1 578,80
IMY-tuotteet	4 000	4 230,40	<i>Pankkikulut</i>	-500	-572,29
PHIM-myyntituotteet	1 000	-1 255,00	<i>Muut sekalaiset kulut</i>	-2 500	-5 550,48
Caravelle-tuotteet	2 000	1 261,60	<i>Caravelle-projektin kulut</i>	-190 000	-2 056,94
MiG-21-simulaattori	2 000		SIIRTO SEURAAVALTA SIVULTA	-178 500	-178 500

Ilmailumuseoyhdistys ry	Talousarvio 2022	Toteuma 2021	Ilmailumuseoyhdistys ry	Talousarvio 2022	Toteuma 2021
SIIRTO EDELLISELLE SIVULLE	-210 700	-18 046,06	VARAINHANKINNAN TULOS	236 500	41 007,44
<i>IMY-projektit</i>	-2 500	-345,38	SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINNAN TULOS	900	1 241,18
<i>IMY-tuotteet</i>	-3 000	-3 154,27	VARSAINAISEN TOIMINNAN TULOS	-220 100	-25 908,12
<i>Varsinaisen toiminnan muut kulut</i>	-1 000	-1 051,87	JULKAISUTOIMINNAN TULOS	-17 300	-14 982,20
<i>Caravelle-tuotteet</i>	-3 000	-3 141,50	TILIKAUDEN TOIMINNALLINEN TULOS, YLI-/ALIJÄÄMÄ	0	1 358,30
<i>Caravelle-postikulut</i>	100	-169,04			
JULKAISUTOIMINNAN TULOS	-17 300	-14 982,20			
Feeniks-ilmoitustuotot	1 000	3 800			
Feeniks-irtokappaletuotot	200	82,60			
Julkaisutoiminnan tuotot	2 000	2 183,68			
Muut julkaisutoiminnan tuotot	1 000	971,52			
<i>Feeniks-painatuskulut</i>	-7 500	-7 558,00			
<i>Feeniks-postituskulut</i>	-7 500	-7 103,07			
<i>Feeniks-taittokulut</i>	-2 000	-1 902,36			
<i>Feeniks-arkistokulut</i>	-500				
<i>Feeniks muut kulut</i>	-200	-296,36			
<i>Myrsky-julkaisun taittokulu</i>	-300				
<i>Muun julkaisutoiminnan painatuskulut</i>	-2 000	-4 938,31			
<i>Julkaisutoiminnan postimaksut</i>	-1 000	-221,90			
<i>Julkaisutoiminnan postituksen muut kulut</i>	-500				