

# ILMAILUMUSEOYHDISTYS RY

## AVIATION MUSEUM SOCIETY Finland



## TOIMINTAKERTOMUS JA TILINPÄÄTÖS 2019

### TOIMINTASUUNNITELMA JA TALOUSARVIO 2020

# ILMAILUMUSEOYHDISTYS ry

**Perustettu** 4.12.1969

**Y-tunnus** 0291422-8

**Käyntiosoite:** Karhumäentie 12, Suomen Ilmailumuseo

**Postiosoite:** PL 42, 01531 VANTAA

**Sähköpostit:** info@imy.fi ja tilaukset@imy.fi

**Kotisivu:** www.imy.fi

**Projektisivut:** www.vlmyrsky.fi

**Ilmailumuseoiden markkinointisivut:** www.ilmailumuseot.fi ja www.hw-314.fi

**Muut hoidossa olevat kotisivut:** www.lahdenilmasilta.fi

## **Pankit:**

Ålandsbanken:

(Yleistili) FI30 6601 0010 1879 12, (jäsenmaksut) FI08 6601 0010 1879 20

Lahjoitukset: FI67 6601 0010 1857 91

VL Myrsky II -entisöintiprojektin rahankeräystili

Ålandsbanken, IBAN FI28 6601 0010 4149 28 - lopetettu 18.12.2019

Ålandsbanken FI41 6601 0010 5923 01/myrsky uusi

Uusi ilmailumuseo -hankkeen rahankeräys:

Ålandsbanken, IBAN FI49 6601 0010 5087 37

## **Hallitus:**

**Puheenjohtaja:** Janne Salonen

**Varapuheenjohtaja:** Raimo Korpi

**Hallituksen jäsenet:** Paavo Antila, Jari Helander, Juha Klemettinen, Reino Myllymäki ja Hanna Temmes (6.4.2019 alkaen). Raimo Malkamäki 1.1.-6.4.2019.

## **Sihteeristö:**

**Hallituksen sihteeri:** Reino Myllymäki 6.4.2019 asti ja sen jälkeen Hanna Temmes

**Jäsensihteeri:** Jari Helander

## **Some-päivitykset:**

Benjamin Helander, Ilmailumuseoyhdistys facebook ja Twitter

Tuire Autio, VL Myrsky entisöintiprojekti facebook

**Kirjanpito:** Villa Virtanen Oy / Päivi Virtanen

# Sisällysluettelo

1. Toimintasuunnitelmasta 2019 poimittua	4
2. Toimintakertomus vuodelta 2019	4
2.1. Yleistä	4
2.2. Hallinto	4
2.2.1. Vuosikokous	4
2.2.2. Henkilövalinnat	5
2.2.3. Palkitsemiset vuosikokouksessa	5
2.2.4. Muistamiset 50-vuotisjuhlamatkalla	5
2.2.5. Jäsenistö	6
2.2.6. Ilmailumuseoyhdistyksen edustus Suomen Ilmailumuseosäätiössä	6
2.2.7. Ostetut palvelut	7
2.3. Ilmailumuseoyhdistyksen talous	7
2.4. Taloudellinen tuki ilmailumuseoille	8
2.4.1. Taloudellinen tuki Suomen Ilmailumuseolle	8
2.4.2. Taloudellinen tuki muille Suomen ilmailumuseoille	8
2.5. Yhdistystoiminta	8
2.5.1. Hallituksen toiminta	9
2.5.2. Vapaaehtoistyö	9
2.5.3. Jäsentapahtumat	9
2.5.4. Tiistaikerho	10
2.5.5. VL Myrsky II -entisöintiprojekti	16
2.5.6. Julkaisutoiminta	17
2.5.7. Arkistotyö, tutkimustoiminta ja kokoelmien hoito	17
2.6. Lentonäytökset, messu- ja yleisötapahtumat – Hawk-elämyskeskus	17
2.7. Yhteistyö Ilmailumuseoyhdistyksen ja Suomen Ilmailumuseon kesken	17
2.8. Yhteistyö Ilmailumuseoyhdistyksen ja alueellisten ilmailumuseoiden kanssa	18
2.9. Viestintä ja markkinointi	18
2.10. Kansainvälinen yhteistyö	18
3 Tilinpäätös ja tase	19
3.1. Tilinpäätös 1.1. – 31.12.2019	19
3.2. Tase 31.12.2019	21
3.3. Taseen liitetiedot 2019	22
4. Tilinpäätöksen allekirjoitukset	24
4.1. Toimintakertomuksen- ja tilinpäätöksen allekirjoitukset	24
4.2. Toiminnantarkastusmerkintä	24
5. Toiminnantarkastuskertomus	25
6. Toimintasuunnitelma ja talousarvio 2020	25
6.1. Toimintasuunnitelma 2020	25
6.2. Talousarvio 2020	28
7. Muistiinpanoja	30

## 1. Toimintasuunnitelmasta 2019 poimittua

Vuosi 2019 on Ilmailumuseoyhdistyksen toiminnan 50-vuotisjuhlavuosi. Juhlavuosi käynnistyy I.V.L K.1 Kurki "Järvisen laatikko" -näyttelyllä Suomen Ilmailumuseolla. Näyttely on avoinna 18.12.2018 - 22.4.2019. Kesään 2019 mennessä kone ja näyttely siirryvät Pääjät-Hämeen Ilmailumuseolle, jonne kone kootaan näytteille viimeistään toukokuussa 2019. Maaliskuun 15.pv tehdään retki Ilmasotakouluun ja Ilmavoimamuseoon Tikkakoskelle. Kesällä järjestetään juhlamatka Pariisiin ja Normandiaan sekä syksyllä johonkin kotimaan tai lähialueen kohteeseen. DC-yhdistyksen DC-3 lentokone OH-LCH:lla tehdään päivä- tai viikonloppumatka Viroon loppukesästä. 50-vuotisjuhlavuoden ohjelmassa on lisäksi yhden kansainvälisen ilmailumuseoseminaarin järjestäminen yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon ja Suomen Ilmavoimamuseon kanssa 4.12.2019. Aiheena on esim. suurten näyttelyesineiden ja ilma-alusten siirrot kokoelma- ja näyttelytilojen välillä. Seminaarin yhteydessä juhli-taan myös virallista 50-vuotispäivää 4.12.2019. Seuraavana viikonloppuna 7.12.2019 järjestetään jäsenistölle suunnattua ohjelmaa Suomen Ilmailumuseolla.

Arjessa keskitytään yhdistystoiminnan perustoimintojen varmistamiseen, entisöintihankkeissa VL Myrsky II -entisöintiprojektin edistämiseen, mutta myös varmistetaan Tiistaikerhon työllisyys. Yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon, Suomen Ilmavoimamuseon ja Pääjät-Hämeen Ilmailumuseon kanssa aloitetaan uusi konservointiprojekti Caudron C.59 (CA-50) koneesta. Osallistutaan Hawk-elämyskeskuksella Turun lentonäytökseen 15.-16.6.2019 sekä muihin sopiviin tapahtumiin mahdollisuuksien mukaisesti.

Hallitus varautuu päivittämään keväällä 2018 hyväksytyä strategiaansa vuoden 2019 aikana. Päivitystarpeeseen vaikuttaa mm. se, saavatko Ilmailumuseot ratkaistua näyttely- ja varastointitilaongelmiaan vuoden 2019 aikana.

Operatiivista tukea ja yhteistyötä Pääjät-Hämeen Ilmailumuseon kanssa jatketaan. Hallin, Mymin ja Lappeenrannan Ilmailumuseoiden kanssa tiivistetään yhteistyötä. Yhdistyksen tunnettavuutta parannetaan panostamalla näkyvyyteen sosiaalisessa mediassa.

Muuta toimintaa tehdään yhdistyksen toiminnalliset ja taloudelliset resurssit huomioiden.

## 2 Toimintakertomus vuodelta 2019

### 2.1 Yleistä

Ilmailumuseoyhdistyksen toimintavuosi 2019 toteutui pääosin toimintasuunnitelman mukaisesti ja sen toiminta perustuu lähes kauttaaltaan vapaaehtoistyöhön. Yhdistyksellä ei ole yhtään palkattua työntekijää.

### 2.2. Hallinto

#### 2.2.1. Vuosikokous

Yhdistyksen sääntöjen määräämä vuosikokous pidettiin lauantaina 6.4.2019 klo 14.00 alkaen Suomen Ilmailumuseon auditoriossa Vantaalla. Läsnä kokouksessa oli 50 jäsentä henkilökohtaisesti.

Kokouksessa käsiteltiin sääntöjen määräämät vuosikokousasiat. Toimintavuoden 2018 toimintakertomus hyväksyttiin yksimielisesti muutoksitta. Tilinpäätös tilikaudelta 1.1.–31.12.2018 vahvistettiin yksimielisesti ja vastuuvapaus myönnettiin hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

Toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2019 vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisina. Jäsenmaksut vuodelle 2019 vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisina: henkilöjäsen 35 euroa, ainaisjäsen 700 euroa, kannatusjäsen 60 euroa ja yhteisöjäsen 70 euroa. Lisäksi uudelta jäseneltä (vuosi-, kannatus- ja yhteisöjäsen) peritään 5 euron liittymismaksu.

## 2.2.2. Henkilövalinnat

### **Ilmailumuseoyhdistys ry:n hallitus**

Hallitus ennen vuosikokousta: hallituksen puheenjohtaja Janne Salonen ja hallituksen jäsenet: Paavo Antila, Jari Helander, Juha Klemettinen, Raimo Korpi, Raimo Malkamäki ja Reino Myllymäki.

Sääntöjen mukaan koko hallitus on vuosittain erovuoroinen.

Vuosikokous valitsi Ilmailumuseoyhdistyksen hallituksen puheenjohtajaksi Janne Salosen ja hallitukseen seuraavat Ilmailumuseoyhdistyksen jäsenet: Paavo Antila, Jari Helander, Juha Klemettinen, Raimo Korpi, Reino Myllymäki ja Hanna Temmes.

### **Toiminnantarkastajat**

Tilikauden 1.1.–31.12.2019 toiminnantarkastajiksi tarkastamaan yhdistyksen tilejä ja hallintoa valittiin Seppo Mäki ja Matti Kiiskinen sekä varatoiminnantarkastajiksi varalle Seppo Turtiainen ja Matti Nurminen

### **Palkitsemistoimikunnan puheenjohtaja**

Palkitsemistoimikunnan puheenjohtajaksi valittiin Ben I. Björkqvist

## 2.2.3. Palkitsemiset vuosikokouksessa

### **Numeroitu standaari**

- 241. Mikko Skön
- 242. Erja Reinikainen
- 243. Malmin lentokentän ystävät ry
- 244. Rajavartiolaitoksen Vartiolentolaivue
- 245. Pekka Kääriäinen
- 246. Jussi Pakarinen
- 247. Aleksanteri Korschunoff
- 248. Pertti Mela
- 249. Jorma Laakkonen

### **Pronssinen ansiomerkki**

- 32. Sture Gripenberg
- 33. Kari Lehtovirta

### **Hopeinen ansiomerkki**

- 5. Kai Asplund

### **Kunniajäsen**

- 20. Johannes Brotherus

## 2.2.4. Muistamiset 50-vuotisjuhlamatkalla

### **Numeroitu Standaari, annettiin seuraaville vierailukohteille**

- 250. Arboga Robotmuseum
  - 251. Aalborg Försvars- och garnisonsmuseum
  - 255. Utah Beach Landing Museum
  - 257. Miliseum Museum
- Standaaria ei luovutettu, vaikka se oli myönnetty. Kohde jäi joko pois ohjelmasta tai sitä ei voitu muuten luovuttaa.
- 252. Stampe & Vertongen Museum
  - 253. Le Grand Bunker
  - 254. Overlord Museum
  - 256. Airbus Hamburg

## **Muut muistamiset 50-vuotisjuhlamatkalla**

Ilmailumuseoyhdistys 50 vuotta -taululla, yhdistyksen julkaisemilla kirjoilla, Feeniks-lehdillä sekä yhdistyksen ja Suomen ilmailumuseot -esitteillä kiitettiin lähes kaikkia kohteita ja/tai niiden esittelijöitä. Palaute muistamisista oli hyvä, monesti oli jo yllätys esittelijöille, että heitä ja heidän panostaan muistetaan. Saimme myös vastaanottaa joitakin vastalahjoja, mm. kirjoja, esitteitä jne.

### **2.2.5. Jäsenistö**

Ilmailumuseoyhdistys ry:n jäsenmäärä oli vuoden 2019 lopussa 1 162 jäsentä (2018: 1 138, 2017: 1 117).

Vuoden 2019 lopussa vuosijäseniä oli 958 (2018 934, 2017 904), ainajäseniä oli 193 (2018: 193, 2017: 202), kunniajäseniä oli elossa seitsemän kahdestakymmenestä 7/20 (2018 7/19 ja 2017 9/17). Lisäksi yhdistyksellä on yksi kunniapuheenjohtaja ja kolme (2018 kaksi) kannatusjäsentä.

Yhdistyksestä erosi 35 (2018: 45) jäsentä ja siihen liittyi 57 (2018: 74) uutta jäsentä. Jäsenmäärä kasvoi vuodessa 22 (2018: 29) henkilöllä.

Niiden jäsenten, joiden poismeno on ollut yhdistyksen hallituksen tiedossa, poismenoa on kunnioitettu mm. kukka- ja adressitervehdyksin, muistikirjoituksin Feeniks-lehdessä ja hetken hiljaisuudella hallituksen kokouksissa ja/tai muissa yhdistyksen tapahtumissa.

Vuoden 2019 aikana jäsenistöä on muistettu merkkipäivien (50 vuotta, 60 vuotta ja sen jälkeen viiden vuoden välein) johdosta onnittelukorttitervehdyksellä. Tervehdyksiä lähetettiin yhteensä 113 jäsenelle (2018: 122, 2017: 139 jäsenelle).

### **2.2.6. Ilmailumuseoyhdistyksen edustus Suomen Ilmailumuseosäätiössä**

Suomen Ilmailumuseosäätiön edustajistossa Ilmailumuseoyhdistystä edustavista jäsenistä olivat erovuorossa vuonna 2016 edustajistoon valitut:

Varsinaisena jäsenenä	Henkilökohtaisena varamiehenä
Jouko Helin (2016)	Vesa Vierimaa (2016)
Raimo Korpi (2016)	Kaisa Mölläri (2016)

Hallituksen esitys vuosikokoukselle:

Varsinaisena jäsenenä	Henkilökohtaisena varamiehenä
Jouko Helin	Pekka Skyttä
Raimo Korpi	Kaisa Mölläri

Vuosikokouksessa hyväksyttiin yksimielisesti hallituksen esitys uusista ja uudelleenvalittavista edustajiston jäsenistä. Vuosikokouksen jälkeen edustajistoon ovat kuuluneet:

Varsinaisena jäsenenä	Henkilökohtaisena varamiehenä
Ben I. Björkqvist (2017)	Kari Koski (2017)
Carl - Fredrik Geust (2017)	Matti Kiiskinen (2017)
Paaavo Antila (2017)	Markku Lemmilä (2017)
Jari Helander (2018)	Juhani Tyllilä (2018)
Jouko Helin (2019)	Pekka Skyttä (2019)
Marcus Borgström (2018)	Lassi Karivalo (2018)
Raimo Korpi (2019)	Kaisa Mölläri (2019)

Suomen Ilmailumuseosäätiön hallituksessa vuonna 2019 Ilmailumuseoyhdistyksen edustajina ovat olleet hallituksen varapuheenjohtajana Juha Klemettinen sekä hallituksen jäsenenä Janne Pauni.

### 2.2.7. Ostetut palvelut

Kaikkea ei kuitenkaan ole tehty itse, vaan palveluita on ostettu tarveharkintaisesti vuoden aikana seuraavilta tahoilta: Feeniks-lehden lopputaitto Tmi Reeta Kukkola, kirjanpitopalvelut Villa Virtanen Oy, jäsenrekisterijärjestelmä Arts & Minds Oy, Feeniks-lehden painaminen Newprint Oy, mainoksia sekä esitteitä Härmänpojat Oy/Kai Asplund, Aviation Shop ja Karkkilan Painopalvelu Oy. Matkapalveluissa kumppanina on ollut P. Tyllilä Linja Oy. Julkaisutoiminnassa on tehty yhteistyötä Ketterät Kirjat Oy:n kanssa.

### 2.3. Ilmailumuseoyhdistyksen talous

Yhdistyksen taloudellinen tilanne käy ilmi toimintakertomuksen tilinpäätösosioista sekä siinä yksityiskohtaisesti esitetystä tuloslaskelmasta ja taseesta. Lisäksi tässä julkaisussa on esitetty toiminnantarkastajien niistä antama lausunto.

Yhdistys antoi oman taloudellisen tilanteensa antamien mahdollisuuksien mukaan tarveharkintaista taloudellista tukea suomalaisille ilmailumuseoille.

Entisöinti- ja konservointitoiminnassa VL Myrsky II -entisöintiprojektiin panostettiin merkittävästi myös taloudellisesti. Joulukuussa 2017 käynnistyi poliisihallituksen luvalla järjestyksessään toinen rahankeräys, joka järjestettiin ajalla 1.12.2017–30.11.2019. Rahankeräys ja sen tili lopetettiin joulukuussa 2019. Keräys tuotti 9 014,02 euroa. Keräyksen kulut olivat -1 287,01 euroa.

Poliisihallituksen myöntämä lupa RA/2017/863 myönnettiin 11.9.2017 ja oli voimassa Suomessa lukuun ottamatta Ahvenanmaata. Rahankeräystili oli Ålandsbankenissa. Tavoitteena oli kerätä 10 000 euroa hankkeen materiaali-, valmistus- ja projektikuluihin.

Lahjoitusvarojen kokoelmakeskuksen rakentamiseksi/hankkimiseksi ja ilmailuhistorian säilyttämiseksi ei ole käytetty.

Ilmailumuseoyhdistys ry anoi ja sai rahankeräyslupan Uusi Ilmailumuseo -hankkeen rahankeräykselle. Suomen Ilmailumuseosäätiön hanke uudesta ilmailumuseosta tarvitsee toteutukseen kaksi miljoonaa euroa omaa rahaa. Yhdistyksen järjestämän keräyksen tavoitteena on kerätä rahankeräyksellä Suomen Ilmailumuseon Uusi ilmailumuseo -hankkeelle tuo puuttuva kaksi miljoonaa euroa.

Keräyslupan myöntämishetkellä 13.12.2018 Suomen Ilmailumuseo tavoitteli muuttoa Finnair Cargon entisiin tiloihin Helsinki-Vantaan lentoaseman ykkösterminaalin läheisyyteen. Muuttoon laskettiin tarvittavan viisi miljoonaa euroa, josta valtio oli luvannut tukena kolme miljoonaa. Museon omarahoitisuus oli kaksi miljoonaa euroa, joka on rahankeräyksen tavoitteena.

Poliisihallituksen myöntämä lupa RA/2018/1202 myönnettiin 13.12.2018 ja on voimassa 12.12.2020 saakka Suomessa lukuun ottamatta Ahvenanmaata. Rahankeräystili on Ålandsbankenissa, IBAN FI49 6601 0010 5087 37, SWIFT AABAFI22.

Kerätyt varat käytetään Suomen Ilmailumuseosäätiön Uusi ilmailumuseo -hankkeen kustannuksiin. Varoilla tuetaan Suomen Ilmailumuseon muuttoa uuteen ilmailumuseorakennukseen tai näyttely- ja museoesineiden säilyttämiseksi perustettavaan kokoelmakeskukseen. Varoja voidaan käyttää materiaalihankintoihin, työsuoritteiden ostamiseen, näyttelyrakentamisen ja -ylläpidon kustannuksiin, markkinointi- ja viestintäkuluihin sekä muihin hankkeen suunnitteluun, museon rakentamiseen ja muuttoon sekä museotoiminnan säilyttämiseen liittyviin kuluihin.

Tilanteessa, jossa rahankeräys tuottaa arvioitua enemmän tai hanke ei toteudukaan, käytetään varat ensisijaisesti kokoelmakeskuksen toteuttamiseen ja toissijaisesti olemassa olevien suomalaisten ilmailumuseoiden toiminnan tukemiseen, lentokoneiden entisöinti- ja kunnostustoimintaan sekä ilmailuhistorian tunnettavuutta edistävään markkinointiin, viestintään ja julkaisu-toiminnan kehittämiseen.

Yhdistyksen talousarvio vuodelle 2019 tehtiin nollatulostavoitteella. Tuloslaskelma osoittaa euroa 4 825,97 euron ylijäämää (2018: 1 170,03 euron ylijäämä).

**Hallitus esittää, että tilikauden tulos 4 825,97 euroa lisätään edellisten tilikausien ylijäämään, jolloin siirtyväksi ylijäämäksi tulee 30 273,55 euroa.**

## 2.4 Taloudellinen tuki ilmailumuseoille

### 2.4.1 Taloudellinen tuki Suomen Ilmailumuseolle

Suomen Ilmailumuseolle tuotettiin 18.12.2018 alkanut "Järvisen laatikko" I.V.L. K.1 Kurki -lentokoneesta, sen historiasta ja konservoinnista sekä Ilmailuvoimien historiasta kertova näyttely. Näyttelyn piti päättyä 31.1.2019, mutta Suomen Ilmailumuseo päätti jatkaa näyttelyn aukioloa toiseen pääsiäispäivään eli 22.4.2019 saakka.

Ilmailumuseoyhdistys on tukenut Suomen Ilmailumuseota myös luovuttamalla korvauksetta mainostilaa Feeniks-lehdestä. Museo on saanut käyttöönsä jokaisessa neljässä numerossa yhden koko sivun tilan museon tapahtumien mainostamiselle. Mainostilan arvo on vuodessa ollut 4 x 350 euroa eli yhteensä 1 400 euroa.

### 2.4.2 Taloudellinen tuki muille Suomen ilmailumuseoille

Pääosa taloudellisesta tuesta vuonna 2019 ohjattiin Lahden Ilmasillan omistamalle ja ylläpitämälle Päijät-Hämeen Ilmailumuseolle ja museon operatiiviseen toimintaan (museon avoinnapito) kesän 2019 aikana. Päijät-Hämeen Ilmailumuseo toimii Suomen Ilmailumuseosäätiön omistamassa lentokonehallissa Vesivehmaan lentokentällä.

Hallinportti Ilmailumuseota tuettiin 1 000 euron lahjoituksella museon rakennusten ulkoiseen ja piha-alueiden kunnostukseen. Pääosa työstä tehtiin talkoina, mutta saaduilla lahjoituksilla hankittiin materiaaleja ja työsuorituksia talkootyön lisäksi.

Ilmavoimamuseon toimintaa on tuettu lahjoituksilla myyntituotteista museon myymälään. Museokaupan kautta on myyty mm. Muistojen Siivet ja Muistojen Sinisiivet -kalentereita, joulukalenteria sekä Myrsky-julkaisuja.

Museoliiton Museo-lehdessä on ollut koko vuoden mainoskampanja Uusi Ilmailumuseo -keräykselle.

## 2.5 Yhdistystoiminta

### 2.5.1 Hallituksen toiminta

Ilmailumuseoyhdistys ry:n hallitus on kokoontunut vuoden aikana kymmenen kertaa. Kokouksissa on käsitelty yhdistyksen toimintaan liittyviä sekä toimintaa ohjaavia asioita. Hallituksen jäsenten osallistuminen kokouksiin on ollut kiitettävää.

Järjestäytymiskokouksessaan 8.5.2019 hallitus valitsi varapuheenjohtajaksi hallituksen jäsen Raimo Korven. Yhdistyksen hallituksen sihteeriksi valittiin Hanna Temmes ja jäsensihteeriksi



Jari Helander, Feeniks-lehden päätoimittajaksi Juha Klemettinen, Feeniks-lehden toimittajiksi Erkki Kivikero ja Jukka Nisula sekä yhdistyksen verkkotiedottajaksi ja VL Myrsky II -projektin tiedottajaksi Reino Myllymäki. Paavo Antila valittiin jatkamaan Tiistaikerhon työjohtajana ja Lassi Karivalo projektijohtajana. Lisäksi nimettiin Benjamin Helander yhdistyksen Facebook-tiedottajaksi ja Tuire Autio VL Myrsky II -entisöintiprojektin Facebook-tiedottajaksi. Mikko Skön nimitettiin hoitamaan yhdistyksen toimistoa.

Hallituksen jäsenet ovat osallistuneet aktiivisesti yhdistyksen toimintaan ja sen kehittämiseen.

## 2.5.2 Vapaaehtoistyö

Ilmailumuseoyhdistys ry:n jäsenistö on tehnyt 1.1.–31.12.2019 veloituksetonta vapaaehtoistyötä yhdistyksen ja suomalaisten ilmailumuseoiden toiminnan ja talouden hyväksi kaikkiaan 13 113,5 tuntia (2018: 10 744 tuntia, 2017: 9 658 tuntia). Henkilötyöpäiviksi muutettuna töitä on tehty 1 622 (2018: 1352 ja 2017: 1 287) henkilötyöpäivää.

Ilmailumuseoyhdistyksen hallitus kiittää kaikkia toimintavuoden 2019 aikana vapaaehtoistyötä tehneitä yhdistyksen jäseniä. Lisäksi kiitämme toimintaamme tukeneita henkilöitä, yhteisöjä ja yrityksiä.

Vapaaehtoistyö jakautuu oheisen luettelon mukaisesti yhdistyksen toiminnoittain seuraavasti:

<b>Tehty vapaaehtoistyö</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Yhdistyshallinto, viestintä, tapahtumasuunnittelu, tapahtumato-teutus sekä edustus	2939,5	1 264	1 140
Tiistaikerhotunnit ilman Myrsky tunteja	5400	4 950	7 747
Myrsky-tunnit Tiistaikerhossa	1700	1 500	
Myrsky-tunnit ei Tiistaikerhossa	1433	2 050	
Arkisto ja tutkimustoiminta	67	70	205
Feeniks-lehden julkaiseminen	465	140	486
Muu julkaisutoiminta	523	308	
Yhteistyö ilmailumuseoiden kanssa, osallistumiset lentonäytöksiin ja messutapahtumiin	586	462	80
<b>Yhteensä tunteja</b>	<b>13113,5</b>	<b>10 744</b>	<b>9 658</b>
<b>Henkilötyöpäiviä</b>	<b>1 748</b>	<b>1 433</b>	<b>1 288</b>

## 2.5.3 Jäsentapahtumat

Vuoden 2019 aikana järjestettiin 34 (2018: 27) erillistä tapahtumaa, joista neljä oli kotimaan retkiä ja kaksi ulkomaanretkeä.

### Järjestetyt tapahtumat

**18.12.2018 12:30–22.4.2019** - Kurki-näyttely - Suomen Ilmailumuseo

**Keskiviikko 23.1.2019** - IMY jäsenilta, Carl-Fredrik Geust: Suomalaiset Venäjän keisarikunnan ilmavoimissa - venäläiset lentäjät Suomessa

**Keskiviikko 30.1.2019** - IMY jäsenilta, Benjamin Helander: DO-5 historia

**Lauantai 9.2.2019** - Lumenpudotusta Hawk-elämyskeskuksen katolta

**Keskiviikko 27.2.2019** - IMY jäsenilta, Janne Vainio: Lentopelastuksen toiminta

**Keskiviikko 6.3.2019** - IMY jäsenilta, Pertti Seeve: Intian pusikoista löytyneen Hawker Hurricane R4118:n tarina

**Perjantai 15.3.2019** - Päiväretki Ilmasotakouluun ja Ilmavoimamuseoon

**Keskiviikko 20.3.2019** - IMY jäsenilta, Carl-Fredrik Geust & Reino Myllymäki: Gunnar Lih ja Aeron alkuvuodet. Ohjaamot - Suomen liikennelentokoneet -kirjan julkistaminen

**Lauantai 6.4.2019** - Ilmailumuseoyhdistyksen vuosikokous

**Vuosikokousesitelmä klo 12.00**, Suomen Ilmailumuseosäätiön hallituksen puheenjohtaja

Jarkko Konttinen: Suomen Ilmailumuseon toiminta 2018–2019.

**Torstai 11.4.2019** - IMY jäsenilta: Saab Gripen - Vantaa

**Maanantai 15.4.2019** - IMY jäsenilta: Saab Gripen - Kuopio

**Keskiviikko 17.4.2019** - IMY jäsenilta, Tapani Vänttinen: Ilmassa liitäviä eläimiä ja ihmisiä

**Lauantai 27.4.2019** - Koko kansan maanpuolustustapahtuma - Hawk elämyskeskus

**Torstai 16.5.2019** - Tutustumiskierros Helsinki-Vantaan lentoasemaan (EFHK)

**Tiistai 21.5.2019** - Tutustumiskierros Helsinki-Vantaan lentoasemaan (EFHK)

**Keskiviikko 22.5.2019** - IMY jäsenilta, Alain Garcia: Boeing Super Hornet + Benjamin Helander: Douglas DC-2 Suomessa

**Torstai 30.5.2019** - IMY:n 50-vuotisjuhlat 30.5.-14.6.2019

**Maanantai 3.6.2019** - IMY:n 50-vuotisjuhlat 3.-10.6.2019

**15.–16.6.2019** - Suomen Ilmailuliiton päälentönäytös - Hawk elämyskeskus

**3.–6.7.2019** - OKRA Maatalousnäyttely - Hawk elämyskeskus

**Perjantai 23.8.2019** - Päiväretki Hallin Ilmailumuseoon ja Veljesten Wanhaan Konttoriin

**Keskiviikko 18.9.2019** - IMY jäsenilta, Esa Muikku: Siikakangas - lentokentästä panssari-varikoksi

**Perjantai 27.9.2019** - Päiväretki Helikopteripataljoonaan Uttiin

**Lauantai 28.9.2019** - Hawk elämyskeskus - Jämsän kaupunki

**Keskiviikko 23.10.2019** - IMY-jäsenilta, Matias Laitinen: Douglas A-20 Boston -pommittajan hyllyn tutkimukset ja koneen miehistön tarina

**Lauantai 26.10.2019** - Päiväretki Suomen Ilmavoimamuseolle Tikkakoskelle

**Tiistai 12.11.2019** - Eurofighter Typhoon -ilta Kuopiossa

**Keskiviikko 13.11.2019** - Eurofighter Typhoon -ilta Utissa

**Keskiviikko 20.11.2019** - IMY jäsenilta, Reino Myllymäki & Benjamin Helander: Rajavartiolaitoksen ilma-alukset

**Keskiviikko 27.11.2019** - IMY Jäsenilta, Tampere, Reino Myllymäki: VL Myrsky - Historia ja entisöinti

**Keskiviikko 4.12.2019** - IMY 50-vuotta -seminaari "Ilma-alusten siirtäminen", International Seminar on Moving Historical Aircraft

**Keskiviikko 4.12.2019** - IMY 50-vuotta kutsuvierastilaisuus - IMY 50vuotta -ilta

**Lauantai 7.12.2019** - Entisöintitilan avoimet ovet - Suomen Ilmailumuseon joulumyyjäiset

**Keskiviikko 18.12.2019** - IMY jäsenilta, Carl-Fredrik Geust ja Janne Pauni: Ilmailumuseoyhdistys ry 50 vuotta

## Perutut tapahtumat

**19.4.2019** - IMY jäsenilta: Saab Gripen - Rovaniemi

**Lauantai 15.6.2019** - Päiväretki Turun lentonäytökseen 15. ja 16.6.2019

**Lauantai 7.9.2019** - Jäsenmatka DC-3:lla Hiidenmaalle

## 2.5.4 Tiistaikerho

Ilmailumuseoyhdistys ry:n Tiistaikerho on tällä hetkellä mittavin ilma-alusten entisöintiä tekevä taho Suomessa. Kerho toimii Suomen Ilmailumuseon tiloissa tiiviissä yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon henkilökunnan kanssa. Tiistaikerho koostuu pääosin työuransa päättäneistä eläkeläisistä. He osallistuvat vapaaehtoistyöntekijöinä ilma-alusten entisöinteihin. Tiistaikerhossa on viitisenkymmentä jäsentä. Vuoden aikana Tiistaikerhoon liittyi kaksi jäsentä. Aktiivisesti entisöintiprojekteissa toimivia on 42 ja heidän keski-ikänsä on 72 vuotta. Tiistaikerhon työnjohtaja on Paavo Antila ja projektipäällikkönä sekä raportojana Lassi Karivalo. Vuoden 2019 aikana tehtyjen työtuntien määrä oli 7 076, johon sisältyy VL Myrsky II:n entisöintiin käytetyt 2 980 tuntia.

Tiistaikerhon ensisijainen viikoittainen työpäivä on kerhon nimen mukaisesti tiistai. Silloin työn kohteena ovat kaikki Tiistaikerhon entisöintiprojektit. Myrskyn entisöintiprojektissa työpäivinä ovat myös keskiviikko ja torstai. Tiistaisin kerholaisia on eri projekteissa ahertamassa keskimäärin 30–35 henkilöä ja keskiviikkoisin ja torstaisin Myrsky-projektissa 5–10 henkilöä.

Vuonna 2019 oli käynnissä neljä museaalisesti arvokkaan koneen kunnostus- ja entisöinti-hanketta: VL Myrsky II:n (MY-14) entisöinti jatkui, I.V.L. K.1. Kurki -koneen kunnostus saatiin valmiiksi, jatkettiin SM-1 (HK-1) helikopterin roottorinlapojen korjausta sekä aloitettiin Caudron C.59 (CA-50) koneen kunnostus. Vuonna 2016 aloitettu Valmet Tuuli III:n (OH-TLX) entisöinti oli edelleen tauolla. Kone on varastoituna Ammattiopisto Tavastiassa Hämeenlinnassa. Toimintavuoden aikana toteutettiin Tiistaikerhossa myös useita pienempiä hankkeita, jotka palvelivat niin Ilmailumuseoyhdistys ry:n kuin Suomen Ilmailumuseon toimintaa.

Tiistaikerhon hankkeet toteutettiin tiiviissä yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon kanssa. Museon henkilökuntaa osallistui tiistaikerholaisten ohessa hankkeiden toteuttamiseen. Muina yhteistyökumppaneina olivat mm. Suomen Ilmavoimamuseo, Päijät-Hämeen Ilmailumuseo, Ammattiopisto Tavastia, Patria Oy, Sinituote Oy sekä Vantaan ammattiopisto Varia.

Tiistaikerhon toteuttamia entisöintihankkeita käsiteltiin kuukausittain pidetyissä Entisöintiryhmän kokouksissa. Ryhmässä olivat Suomen Ilmailumuseosta museon intendentti Matias Laitinen, museomekaanikko Antti Laukkanen ja museomestari Kimmo Snellman. Tiistaikerhosta työryhmässä olivat Paavo Antila ja Lassi Karivalo. Ryhmä kokoontui vuoden 2019 aikana kymmenen kertaa.

Tiistaikerhon toiminnasta on kerrottu ja projekteista raportoitu mm. Ilmailumuseoyhdistys ry:n kotisivujen ([www.imy.fi](http://www.imy.fi)) Tiistaikerhon sivulla sekä Tiistaikerhon blogissa. Blogija julkaistiin vuoden aikana 32 kappaletta. Myrsky-projektia koskeneet blogit julkaistiin myös Myrsky-projektin kotisivulla [www.vlmyrsky.fi](http://www.vlmyrsky.fi). Tiistaikerhon blogit julkaistiin [www.ilmailumuseot.fi](http://www.ilmailumuseot.fi) -sivuilla myös englanninkielisinä. Ilmailumuseoyhdistys ry:n Feeniks-lehdessä julkaistiin ”Tiistaikerhon siivellä” palstaa. Tiistaikerhon projektien etenemisestä kerrottiin sekä Ilmailumuseoyhdistyksen Facebook-sivuilla että Myrsky-projektin Facebook-sivuilla.

Tiistaikerhon toimintaa esiteltiin Suomen Ilmailumuseon kävijöille useiden Suomen Ilmailumuseon tapahtumien yhteydessä. Tällöin museon entisöintitilaa pidettiin auki, jolloin kävijät pääsivät näkemään konkreettisesti Tiistaikerhon entisöintityötä ja sen tuloksia. Projekteihin kävi tutustumassa runsaasti museokävijöitä. Museon välialhallissa oli kevätkaudella 2019 esillä Tiistaikerhon entisöimä I.V.L. K.1 Kurki kone.

### **VL Myrsky II (MY-14):**

Vuonna 2013 alkaneessa Myrsky II:n (MY-14) entisöintihankkeessa tehtiin vuonna 2019 yhteensä 2 980 työtuntia. Siitä suurin yksittäinen osuus 1 440 työtuntia käytettiin Myrskyn siipien rakentamiseen. Tiistaikerhon Myrsky-projektin johtajana ja projektipäällikkönä on Matti Patteri, joka teki erikseen vielä 595 tuntia Myrskyyyn liittyviä työtunteja. Myrsky-projektissa työskenteli vuoden aikana keskimäärin 15 tiistaikerholaista. Projektin yhteistyökumppaneita ovat mm. Ilmailumuseoyhdistys ry, Suomen Ilmailumuseo ja Suomen Ilmavoimamuseo. Myrskyn entisöintiin liittyviä töitä teetettiin myös ulkopuolisena työnä mm. ProLaser Oy:ssä, Ammattiopisto Variassa, Patria Oy:ssä, Flanco Oy:ssä. Projektin päätukija on Patria Oy.

Myrskyn oikeaa ja vasenta siipipuoliskoa rakennettiin samanaikaisesti. Oikean siipipuoliskon rakentaminen on koko ajan ollut tarkoituksellisesti hieman vasenta siipipuoliskoa edellä. Siinä on se etu, että mahdolliset ongelmatilanteet on jo ratkaistu, kun tullaan vasemman siipipuoliskon osalta samaan työvaiheeseen. Esimerkiksi, kun oikean siiven johtoreunan kaaret oli saatu asennettua paikoilleen tukirimoineen, aloitettiin vasemman siiven johtoreunan kaarien asennus. Kummassakin tapauksessa ennen kaarien kiinnittämistä vedettiin etusalon pintaa pitkin putkella suojattu sähköjohto siiven kärjessä olevaan purjehdusvaloon. Vasemman siiven johtoreunaan asennettiin lisäksi pitot-putken yhdysputket.

Kun oikean siiven alapinta oli siipisalkojen väliseltä alueelta verhoilu umpeen vanerilla, vaneeritiin vasemman siiven vastaava alapinta. Kumminkin vaneerointi diagonaalisesti vanerilevyistä leikatulla 3 mm vahvuisilla vanerilevyillä, jotka liitettiin toisiinsa viistesaumaliitoksilla. Liimana käytettiin epoksiliimaa. Ennen siipipuoliskojen keskialueen umpeen vanerointia sii-

ven sisään oli asennettu mm. lisäpolttoainetankin ripustin kaikkine laitteineen ja putkistoi-  
neen. Ripustin toimii myös pommiripustimena. Ripustimet ja niihin liittyvät laitteet ovat alku-  
peräisiä Myrskyn osia. Ripustimien toimintaa testattiin ennen siiven keskialueen umpeen  
vanerointia.

Vuoden 2019 aikana saatiin valmiiksi oikean siiven jättöreunan rakentaminen. Se koostui  
kaikkiaan 12 siiven tyven ja siivekeakoukon välille kiinnitettävästä kaaresta. Jättöreunaan sijoit-  
tavat laskusiivekkeen tila laskusiivekkeineen sekä siiven sisään asennettavat ja siipikaarien  
läpi kulkevat siivekkeen, laskusiivekkeen sekä laskutelineen käyttötangot ja laskusiivekkeen  
kulmavaihteet. Valtaosa käyttötangoista ja kaikki kulmavaihteet ovat alkuperäisiä Myrskyn  
osia, jotka kunnostettiin toimiviksi. Jättöreuna-alueen yläpinta verhoillaan umpeen myöhem-  
min. Oikean siiven siiveke verhoiltiin ja se sovitettiin paikalleen laakeroituihin kiinnityspukkei-  
hinsa. Aivan loppuvuonna käynnistyi vasemman siiven jättöreunan rakentaminen. Samoin  
loppuvuodesta alkoi myös oikean siiven johtoreunan vanerointi. Johtoreuna verhoillaan 1,5  
mm vahuisella vanerilla.

Myrskyn puurakenteisen korkeusvakaajan puoliskot oli aiemmin verhoiltu vanerilla vakaajan  
salkojen väliseltä alueelta. Nyt verhoiltiin vielä avoimena olleet vakaajan jättö- ja johtoreuna.  
Ensin vanerointiin vakaajan jättöreuna 1,5 mm vahuisella vanerilla. Vakaajan jättöreuna on  
muodoltaan kovera vastaten vakaajaan saranapukeilla kiinnitettävän metallirakenteisen kor-  
keusperäsimen johtoreunan profiilia. Muodoltaan suipon johtoreunan vaneroimiseksi johto-  
reunaan kiinnitettävä vaneri kasteltiin ensin märäksi, jonka jälkeen se pakotettiin kuorma-  
liinoilla johtoreunan kaaria vasten. Näin siksi, että kuivana vaneri murtuisi kapeaa johtoreu-  
naa vasten taivutettaessa.

Kuivuttuaan vaneri jäi johtoreunan profiiliin muotoon, jolloin vaneri voitiin ongelmitta liimata  
paikoilleen. Johtoreunan vaneri liitettiin limisaumaisesti etusalon pinnalle jo kiinnitettyihin va-  
kaajan ylä- ja alapinnan verhoiluvanereihin. Myös sivuvakaajan vielä vaneroimaton toinen  
puoli sai vanerikatteensa. Se vanerointiin niin ikään 1,5 mm vahuisella vanerilla.

Edellisenä vuonna oli saatu valmiiksi koesiivessä olevan laskutelineen pyörän tilan eli pyörä-  
aukon luukku. Ryhdyttiin rakentamaan vastaavaa luukkuu varsinaisen siiven pyöräaukoihin.  
Luukut rakennettiin alumiinilevystä Myrskyn piirustusten mukaisesti. Luukku on koteloraken-  
teinen ja kiinnitty saranoilta pyöräaukon rungonpuoleiseen reunaan.

Luukku kattaa noin puolet pyöräaukosta. Toisen puolen kattaa laskutelineen pyörän napaan  
kiinnitettävä peitelevy. Vuoden aikana saatiin valmiiksi molemmat varsinaisen siiven pyörä-  
aukkojen luukut. Niin koesiiven kuin varsinaisen siiven pyöräaukon luukkuihin asennettiin  
luukun avaus- ja sisäänvetomekanismit. Ne ovat Myrskyn alkuperäisasia ja kunnostettiin  
huolellisesti ennen paikalleen asentamista. Loppuvuodesta ryhdyttiin tekemään alumiini-  
levystä koesiiven laskutelineen pyöränapaan sekä joustintukeen kiinnitettäviä alumiinisia  
peitelevyjä.

Koska alkuperäistä Myrskyn moottorinsuojusta eli NACA-rengasta ei ole säilynyt, sellainen  
pitää rakentaa. Ensin ryhdyttiin tekemään NACA-renkaan moottoriin kiinnitettävää renkaan  
etuosaa. Se kiinnitetään pidikkeillä moottorin venttiilikopassa oleviin korvakkeisiin. NACA-  
rengas rakennetaan alumiinilevystä leikatuista ja muotoonsa muokatuista segmenteistä,  
jotka hitsataan yhteen ehjäksi kokonaisuudeksi. Vuoden päättyessä oli NACA-renkaan ala-  
osan sekä yläosan segmentit saatu muotoiltua ja hitsattua kiinni toisiinsa. Sen sijaan ren-  
kaan kokonaisuuden hitsaaminen yhteen siirtyy seuraavalle vuodelle. Erityisen haastava oli  
renkaan monimuotoisen yläosan tekeminen, jossa sijaitsee mm. moottorin ilmanottoaukko ja  
konekiväärien tuliputket. Yläosa muotoiltiin alumiinilevystä pakottamalla levyt lyijypiiskalla  
NACA-renkaan yläosan muotoon tehtyä puista lestiä vasten. Vuoden loppupuolella alettiin  
tehdä NACA-renkaan etuosan kiinnityspidikkeitä. Pidikkeet tullaan niittämään NACA-ren-  
kaan sisäpintaan.

Suomen Ilmailumuseon varastosta löytyi projektin käyttöön Myrskyn moottoriin sopiva öljynjäähdytin, mutta ilman Myrskyn jäähdyttimen tarvitsemia alumiinisia ilmanotto- ja ilmanpoistokanavia/torvia. Tämän vuoksi alettiin tehdä 1,5 mm vahvuisesta alumiinilevystä öljynjäähdyttimen tarvitsemien torvien osia. Myrskyssä ilma johdetaan öljynjäähdytimeen vasemman siiven tyvestä kahden peräkkäisen torven ja ilman virtausta säättävien läppien kautta. Öljynjäähdyttimen läpi kuljettuaan ilma ohjataan ilmanpoistotorven kautta ulos oikean siiven tyvestä.

Torvia ryhdyttiin rakentamaan Myrskyn piirustusten mukaisesti. Alumiinilevystä leikattiin ensin aihiot kutakin torvityyppiä varten. Alumiinilevyjen muokkaamiseksi torvien muotoon kutakin torvityyppiä varten tehtiin puinen muokkauslehti. Alumiinilevyt pakotettiin muotoonsa lehtiä vasten mm. lyijypiiskalla. Muokatut torven osat tullaan kiinnittämään toisiinsa sekä hitsaamalla että niittaamalla. Öljynjäähdyttimen torvien valmistuminen siirtyi seuraavalle vuodelle.

Myrskyn siivessä on kymmeniä tarkistus-, huolto- tai käyttöluukkuja. Luukkuja on viittä eri kokoa. Myrskyn entisöintiprojektin käytössä on muutama alkuperäinen siiven luukku, joten valtaosan tarvitsemistamme siiven luukuista joudumme tekemään. Luukut rakentuvat monesta osista. Tarvittavat luukkujen osat leikattiin alumiinilevystä laserilla, jonka jälkeen käynnistettiin luukkujen kokoaminen. Ensimmäiset luukut ovat valmistuneet.

### **I.V.L. K.1 Kurki**

Huhtikuussa 2016 alkanut I.V.L. K.1 Kurki -koneen kunnostus saatiin valtaosin päätökseen vuoden 2018 lopulla, jolloin Kurki koottiin näytteille Suomen Ilmailumuseon Välihalliin. Koneetta kuitenkin viimeisteltiin Välihallissa koko alkuvuoden 2019. Siihen asennettiin mm. venturiputki, tehtiin matkustamoon istuinvyö, laitettiin matkustamon ikkunakehyksiin alkuperäisen mukaiset koristenauhat, rakennettiin siiven ja rungon liitoksen lukitustappien tarkistusluukkujen kannet ja tehtiin siivekkeen vaijereista puuttuneet liitoskappaleet sekä siivekelukot. Koneen pyrstön alle tehtiin noin metrin koruinen metallinen kolmijalka korokkeineen koneen laittamiseksi näytteille vaakalentoasentoon.

Kurki oli sovittu palautettavaksi Tiistaikerhon kunnostuksen jälkeen Päijät-Hämeen Ilmailumuseon Vesivehmaalle. Toukokuun alussa siirtoa valmisteltiin järjestelemällä Vesivehmaan hallia ja mittaamalla Kurjelle tarkoitettu tila vielä tarkkaan, jotta Kurki olisi mahdollista koota kokonaisena näytteille.

Kun tästä oli saatu varmuus, Kurjen runko, siivet ja pyrstön osat lastattiin toukokuun puolivälissä Suomen Ilmailumuseolla puolustusvoimien kuljetukseen ja siirrettiin Vesivehmaalle. Kurjen siirto-operaatio Päijät-Hämeen Ilmailumuseon Vesivehmaalle ja koneen kokoaminen hallin luoteiskulmaan oli kaikkiaan kolmen päivän urakka. Sen tiistaikerholaiset tekivät mielellään, sillä näin Kurki saatiin kunnostettuna yleisön nähtäväksi. Suomen Ilmailumuseossa ei ole enää tilaa entisöinnistä valmistuneille koneille. Kurki onkin jo toinen Vesivehmaalta Tiistaikerhon kunnostettavaksi tuotu kone, joka on sinne palautettu kunnostustyön jälkeen. Se ensimmäinen oli I.V.L. D. 26 Haukka I, joka koottiin museoon näyt-teille entisöinnin jälkeen toukokuussa 2015.

### **Caudron C.59**

Kun I.V.L. K.1 Kurki oli toimitettu ja laitettu esille Päijät-Hämeen Ilmailumuseon loppukevällä 2019, mahdollistui uuden entisöintiprojektin käynnistäminen Tiistaikerhossa. Sellaiseksi valikoitui Päijät-Hämeen Ilmailumuseossa oleva huonokuntoinen ranskalaisperäinen Caudron C.59 jatkokoulutuskone.

Ilmavoimissa tätä konetyyppiä oli käytössä vuosina 1923 - 1929 kolme kappaletta 2E3, 2E4, 2E5 (CA-49 - CA-50). Niistä ainoana on säilynyt CA-50, joka otettiin Tiistaikerhon uudeksi

entisöintiprojektiksi. Todettakoon, että Caudron C.59 on moottorityyppiä lukuun ottamatta lähes identtinen Ilmavoimissa 1920- ja 1930 -luvuilla käytetyn Caudron C.60 koulukoneen kanssa. C.59 -koneissa oli voimakkaampi Hispano-Suiza Ab V-moottori verrattuna C.60 -koneissa käytettyyn Clerget-merkiseen pyörivään tähtimoottoriin.

Maaliskuun 12. päivänä Kurjen ollessa vielä näytteillä Suomen Ilmailumuseon Välihallissa, tuotiin Päijät-Hämeen Ilmailumuseolta Suomen Ilmailumuseolle Caudron C.59:n alasiivet, korkeusvakaaja, korkeusperäsimet sekä siipitukia. Koneen runko ja yläsiivet saavat odottaa vielä vuoroaan, kunnes alasiivet ja pyrstön osat on saatu Tiistaikeuhossa entisöidyiksi.

Ennen Vesivehmaalta tuotujen Caudronin osien kunnostukseen ryhtymistä, niistä tehtiin kuntokartoitus ja sen pohjalta työsuunnitelma. Kunnostamisen yleisperiaatteena on, että korjataan Caudronin osissa olevat vauriot ja puhdistetaan metalliosat ruosteesta korroosiolta suojaten, mutta muutoin säilytetään kaikki säätettävissä oleva alkuperäisessä asussaan. Koneita ei maalata ”tehdasuudeksi”.

Kuntokartoituksessa todettiin Caudronin alasiipien olevan rakenteellisesti ehjät, mutta niiden kangasverhoilussa oli kymmenittäin reikiä ja repeämiä. Caudronin siipien kunnostus on pääasiassa kangasverhoilun vaurioiden korjaamista. Sama koskee vasenta korkeusperäsintä. Sen sijaan oikeanpuoleisen korkeusperäsimen verhoilu oli niin rikki ja laho, että peräsin joudutaan verhoilemaan uudelleen.

Caudronin korkeusvakaaja on mennyt pahoin kieroksi ja sen verhoilu on riekaleina. Koko vakaaja joudutaan riisumaan verhoilusta, purkamaan osiinsa, oikaisemaan sekä kokoamaan ja verhoilemaan sitten uudestaan.

Caudronin osien kunnostus käynnistyi kesäkuun alussa sen jälkeen, kun Kurki oli toimitettu Vesivehmaalle. Kunnostus aloitettiin purkamalla osiinsa pahoin kieroksi mennyt korkeusvakaaja. Siinä yhteydessä huomattiin, että vakaajan kaaret olivat kaikki pahasti lahoja, joten ne oli uusittava. Kaarista uusittiin lopulta vain vaneriosa, sillä kaarien puiset ylä- ja alalistat voitiin säilyttää. Vakaajan kieroksi menneet johtoreuna ja jättöreuna oikaistiin liottamalla niitä pari viikkoa vedessä ja pakottamalla ne sitten suoriksi tukevaa alustaa vasten. Vakaajan sisällä olleet ja irrotetut jäykistelangat puhdistettiin ruosteesta ja suojattiin harmaalla ruosteenestomaalilla.

Neljä umpipuista siipitukea oli kohtuullisen hyvässä kunnossa. Niiden lakkapinnat puhdistettiin liasta ihmisenikäsitteilyllä, jonka jälkeen siipitukien pintaan vedettiin vernissa- ja japaninpuuöljypohjainen Le Tonkinois -lakka. Siipitukien päissä olevat metallikorvakkeet puhdistettiin ruosteesta ja suojattiin ensin kirkkaalla ja sen jälkeen mustalla ruostumista estävällä Isotrol -maalilla.

Oikeanpuoleisesta korkeusperäsimestä poistettiin kokonaan huonoksi mennyt kangasverhoilu. Sen jälkeen peräsimen puinen ranko puhdistettiin ihmisenellä ja lakattiin Le Tonkinois -lakalla. Peräsimen katkenut jättöreunalanka uusittiin vastaavalla 1 mm vahvuisella teräslangalla. Peräsimen uudelleen verhoilua ennakkoiden kaariin kiinnitettiin pellavanauhut verhoilukankaan ompelemiseksi kiinni kaariin. Peräsimen verhoilun ryhdytään vasta, kun korkeusvakaaja on myös saatu verhoiluvaiheeseen.

Vasemmanpuoleinen korkeusperäsin oli paremmassa kunnossa. Kangasverhoilussa oli toki muutamia reikiä ja sen pinta likainen. Peräsimen kangasverhoillut pinnat puhdistettiin ja siinä olleet toistakymmentä reikää paikattiin. Reikien liepeet ommeltiin ensin kiinni toisiinsa ja päälle liimattiin kiristyslakalla puuvillakankaiset ”hapsureunaiset” paikkalaput.

Caudronin alasiivistä otettiin kunnostuksen kohteeksi ensin vasen siipipuolisko. Päätyönä oli korjata siiven kangasverhoilussa olevat vauriot. Niitä olikin runsaasti. Siiven kangaspinnoilla oli yli 60 reikää tai repeämää. Sen lisäksi siiven kärjen verhoilukankaassa oli koko siiven levyinen paha repeämä. Siiven kärkeä verhoiltiin uudella kankaalla viimeisen kaarivälin

osalta. Siivessä olleet reiät ja pienemmät repeämät ommeltiin kiinni ohuella pellavalangalla. Ompelutyöt saatiin tehdyksi vuoden loppuun mennessä. Kangaspaikkojen kiinnitys lakalla vauriokohtien päälle siirtyi vuoden 2020 puolelle.

Lokakuussa käytiin hakemassa Päijät-Hämeen Ilmailumuseon Vesivehmaan hallista lisää Caudronin osia Tiistaikerhossa kunnostettavaksi. Koneen rungosta irrotettiin etuohjaamon istuin, etuohjaamon pahoin vaurioitunut tuulilasi, rungon päällä olevat lyhyet siipituet, moottorin etusuojuspelti, sivuperäsin, sivuvakaaja sekä siipitukien ja pyrstön jäykistelangat. Etuohjaamon pahasti rutussa oleva tuulilasin raami oli ilman siinä ollutta alkuperäistä selluloidi-ikkunaa. Ikkunasta oli tosin raamissa jäljellä 1 mm vahvuisia paloja. Rutussa ollut ja ohuesta alumiinilevystä tehty tuulilasin raami onnistuttiin oikaisemaan ja korjaamaan ehjäksi. Korjattuun raamiin kiinnitettiin uusi 1 mm vahvuinen ikkuna, tosin ei enää selluloidista, jota ei ole enää saatavilla, vaan ikkunaruuu leikattiin polykarbonaattilevystä.

Lyhyet puiset ja rungon päällä sijaitsevat lakkapintaiset siipituet puhdistettiin liasta ja pölystä. Poiketen siipien välissä olevista pitkistä siipituista, näiden lyhyiden tukien pintaan siveltiin suojaava Renaissance -mikrovaha. Tukien päitä ympäröivät suojanahat puhdistettiin ja niihin siveltiin vernissaa nahan elvyttämiseksi ja suojaamiseksi. Siipitukien kärjen metalliosat puhdistettiin ruosteesta ja maalattiin mustalla Isotrol -lakalla.

Moottorin alumiininen etusuojuspelti puhdistettiin liasta ja sen reunassa olleet muutammat repeämät paikattiin. Suojuspellin pinnassa olevien pistesyöpymien puhdistamista jatketaan. Etuohjaamon korituolimainen lentäjänistuin oli erittäin liikainen. Istuintason korimainen punos oli mennyt aikanaan rikki ja korvattu vanerilevyllä. Istuimen koripunospintojen puhdistus oli hyvin hankalaa. On vielä harkinnassa, mikä olisi paras keino pahoin likaantuneen koripunoksen puhdistamisessa.

Iso urakka on ollut niin siivissä kuin pyrstön osissa olevien metalliosien sekä erilaisten jäykistelankojen puhdistus ja suojakäsittely. Suurelta osin metalliosat on puhdistettu ruosteesta hiekkapuhalluksella. Sen jälkeen niiden pintaan on vedetty kirkas lakka ja osaan metalliosista vielä musta lakkakerros. Lakkana on käytetty Isotrol -lakkaa.

Caudronin oikean alasiiven kunnostukseen päästään vuoden 2020 puolella.

### **SM-1 (Mi-1) -helikopteri**

Suomen Ilmailumuseon II Hallissa on esillä Ilmavoimien koulutusikäikässä ollut puolalaisvalmistainen, mutta alun perin neuvostoliittolainen Mil Mi-1 helikopteri WSK SM-1SZ. Sen Ilmavoimien tunnus on HK-1. Kopterin museossa olevasta kolmesta roottorista kaksi on vaurioitunut. Rikkoontuneet lavat No 1 ja No 3 otettiin korjattavaksi Tiistaikerhossa. SM-1:n roottorin reilut kuusimetriset lavat ovat valtaosin puurakenteiset. Niiden salkona on pyöreä metallitanko. Sen ympärille on rakennettu puiset johto- ja jättöreunan kaaret. Lavat on osin vaneri ja osin kangas-, osin vaneriverhoiluja. Lavat ovat osin vaneri- ja osin kangasverhoiluja. Kummankin lavan kangasverhoilu oli rikkoutunut useasta kohdasta ja puurakenteisessa jättöreunassa on murtumia.

Kopterin käytönaikaisessa tilanteessa tuskin ryhdyttäisiin korjaamaan kopterin puurakenteisen roottorinlavan verhoilussa nyt olevia vauriota, vaan vaurioitunut lapa vaihdettaisiin uuteen. SM-1-helikopterin kahden roottorinlavan korjaamisen tavoite onkin saada kopterin lavat ulkonaisesti ehjiksi. Roottorinlapojen korjaus tehdään kuitenkin noudattaen lavan alkuperäistä rakennetta ja verhoilua. Lapojen korjaus jakaantui kahteen tehtävään: Jättöreunalistassa olevien murtumien korjaamiseen sekä kangasverhoilussa olleiden vauriokohtien uudelleen verhoiluun.

Puisen jättöreunalistan korjaukset tehtiin poistamalla ensin listan murtumakohdista kangasverhoilu, jotta murtunut jättöreunan lista saatiin hyvin esille. Murtumakohdista otettiin talteen jättöreunalistan palaset. Ne puhdistettiin ja niistä koottiin liimaamalla ehjä lista. Muutamassa jättöreunan murtumakohdassa jouduttiin murtumakohta korvaamaan kuitenkin uudella puulistalla.

Lapojen kangasverhoilun rikkonaiset alueet riisuttiin verhoilusta, jonka jälkeen ne verhoiltiin uudella kankaalla. Kankaita ei kuitenkaan ommeltu alkuperäisen mukaisesti kiinni lavan kaariin. Uudet verhoilukankaat kiristettiin kankaaseen useaan kertaan sivellyllä nitroselluloosalakalla. Uudelleen verhoiltujen alueiden reunoihin ja kaarien kohdalle kiinnitettiin lakalla sahalaitaiseksi leikatut suojanauhat. Lakan kuivuttua kankaiden pinnat hiottiin sileiksi. Lakkaus ja hiomismenettely toistettiin viisi kertaa, jonka jälkeen kankaat olivat kiristyneet ”rumpumaiseksi”. Uudelleen verhoillut alueet ovat valmiit maalattaviksi yläpinnaltaan tumman vihreällä ja alapinnaltaan vaalean sinisellä maalilla. Lapojen alkuperäisen maalityypin ja värisävyjen selvittely on kesken. Tarkoituksena on käyttää maalauksessa aiemmin käytettyä maalityyppiä.

## **Tiistaikerhon muut hankkeet**

### **Lakkaus- ja maalauskatos**

Suomen Ilmailumuseon entisöintitila ei ole paras mahdollinen tila esineiden maalaamiseen tai lakkaamiseen. Ongelma on entisöintitilassa leijuva pöly ja toisaalta maalien ja lakkojen ”käry”. Entisöintitilassa ei voidakaan työskennellä maalausten ja lakkausten aikana ilman hengityssuojaimia varsinkaan nitroselluloosalakkausten aikana.

Ongelman vähentämiseksi rakennettiin museon pihalle entisöintitilan välittömään läheisyyteen kevytrakenteinen ”lakkaus- ja maalaustelta”. Se varustettiin sekä lämpö- että poistoilmapuhaltimella. Käytäntö on osoittanut rakennetun maalaustilan toimivan erinomaisesti. Lämpöpuhallin pitää tilan lämpimänä pikku pakkaseläkin ja poistoilmapuhallin imee tehokkaasti pois lakka- ja maalikäryt. Ongelmana on edelleen suurikokoisten kappaleiden, kuten lentokoneiden siipien maalaus ja lakkaus, sillä siihen maalausteltoa on liian pieni.

### **Hawk Elämyskeskuksen varustuksen parantaminen**

Asennettiin Elämyskeskuksen sisäseiniin lisää kuormausliinojen kiinnitysrenkaita, asennettiin oviin niiden aukipitämistä helpottavia lukitushakoja, koottiin metallikaappeja keskukseen käytettäväksi, kunnostettiin keskusta varten kaksi Finnairilta saatua lentokoneen käytäväkärryä ja rakennettiin suojakaide Hawkin esittelytasoon.

### **Rahankeräyslaatikot Uusi ilmailumuseo -hankkeeseen**

Rakennettiin kuusi uutta rahankeräyslaatikkoa/lipasta varojen keräämiseksi Uusi ilmailumuseo -hankkeen hyväksi.

### **Muita töitä**

Tehtiin lisää siipipukkeja. Rakennettiin puinen portti museon entisöintitilaan menevän portaiden yläpäähän. Toimittiin museon tapahtumapäivinä pysäköinnin ohjaajina ja esiteltiin kävijöille Tiistaikerhon toimintaa museon entisöintitilassa.

## **2.5.5 VL Myrsky II -entisöintiprojekti**

VL Myrsky II -entisöintiprojekti eteni vuonna 2019 kahdella rintamalla. Tiistaikerhon Myrskuryhmä jatkoi molempien siipipuoliskojen varustamista ja päällystämistä. Varsinaisen siiven lisäksi siivekkeet, laskutelineuukut ja huoltoluukut sekä NACA-rengas, öljynjäähdyttäjän rakenteet ja pyrstö ovat edistyneet vuoden aikana. NACA-rengas on osoittautumassa varsin vaativaksi rakenteeksi.

Toisella rintamalla Suomen Ilmavoimamuseossa Tikkakoskella ovat rungon varustelu, sähkölaitteiden johdotukset sekä rungonmuodostusten ja luukkujen asennukset jatkuneet vuoden 2019 ajan. Kannustelineen kääntölaitteen puuttuvien osien tekeminen otettiin työn alle loppuvuodesta 2019.

Projektin johtoryhmä kokoontui vuoden mittaan kaksi kertaa.



## 2.5.6 Julkaisutoiminta

### Feeniks-lehti

Feeniks-lehteä julkaistiin neljä numeroa maaliskuu-, kesä-, syys- ja joulukuussa. Lehden painosmäärä oli 1 300 kpl. Joulukuussa ilmestynyt numero oli juhlanumero. Se ilmestyi 1 400 kappaleen painoksena ja 56-sivuisena. Lehti julkaistaan kokonaan nelivärisenä. Tammikuussa 2019 julkaistiin Feeniks-special 64-sivuisena.

### Muu julkaisutoiminta

Myrskyn entisöinnistä tehtiin vuoden 2020 julkaisu, joka julkaistiin joulukuussa Suomen Ilmailumuseon joulumyyjäisissä. VL Myrsky -julkaisusarjan viides osa käsittelee historiajaksoson, kapteeni Kauko Ikkosen hengen vaatineen lento-onnettomuuden jälkiselvittelyt, Myrskyn romutuksen ja tapahtumat aina VL Myrsky II -projektin alkamiseen saakka. Entisöinnin osalta julkaisu esittelee työn edistymisen marraskuusta 2018 syyskuuhun 2019. Runsaasti kuvitetun 32-sivuisen julkaisun on koonnut ja kirjoittanut Reino Myllymäki sekä taittanut Reeta Kukkola.

Maaliskuussa Ilmailumuseoyhdistys ry julkaisi Ketterät Kirjat Oy:n kustantaman ja Reino Myllymäen sekä Benjamin Helanderin kirjoittaman kirjan Ohjaamot - Suomen liikennelentokoneet. Kirja on jatkoa edellisenä vuonna julkistetulle Ohjaamot - Suomen sotilaslentokoneet kirjalle. Marraskuussa julkaistiin sarjan kolmas osa Ohjaamot - Rajavartiolaitoksen ilma-alukset. Toukokuussa julkaistiin Jukka Nisulan kirjoittama Vesivehmaan lentokentän historia, Osa 1, Sotavuodet 1939–1944.

## 2.5.7 Arkistotyö, tutkimustoiminta ja kokoelmien hoito

Yhdistyksen arkiston siivousta ja järjestelyä on jatkettu. Arkistosta on poistettu ylimääräisiä Feeniks-lehtiä myyntiin ja arpaajaisvoitoiksi. Yhdistyksen arkistoa on hoitanut Liisa Salonen-Tuominen.

## 2.6 Lentonäytökset, messu- ja yleisötapahtumat - HAWK -elämyskeskus

Hawk Elämyskeskus vieraili 2019 harkitusti muutamissa tapahtumissa. Kausi alkoi Kokokansan maanpuolustustapahtumasta Lempäälän IdeaParkissa, jatkui Turun lentonäytöksessä, OKRA-maatalousmessuilla Oripäässä ja päättyi syyskuun lopussa Jämsän kaupungin katutapahtumaan Jämsän keskustassa. Suomen Ilmailumuseon pihalla elämyskeskus oli avoinna kahtena päivänä, lastenpäivänä ja maalustapahtuma päivänä heinäkuussa.

Vapaaehtoistyötä Hawk Elämyskeskuksen eteen tehtiin yhteensä yli 200 tuntia. Tuntimäärä kertyy niin kohteen avoinna pidosta, kuin sen huolto-, kehitys- ja tapahtumavalmistelutoiminnasta.

## 2.7 Yhteistyö Ilmailumuseoyhdistyksen ja Suomen Ilmailumuseon kesken

Vuoden 2019 aikana yhteistyö kehittyi positiivisesti. Joulukuussa 2018 avattu yhdistyksen tuottama näyttely "Järvisen laatikko" I.V.L. K.1 Kurki -matkailulentokoneesta, sen historiasta, konservoinnista ja Ilmailuvoimien Lentokoneitehtaan alkuvuosista kertova näyttely museon Välihallissa sai jatkoa peräti huhtikuun lopulle 2019.

Uusi ilmailumuseo -keräys jatkui koko vuoden ja siihen saatiin pari merkittävää lahjoitusta. Vuoden aikana yhteistyö jatkui muutoin perinteisesti Tiistaikerhon ja museon välillä ja julkai-

sutoiminnassa. Lisäksi muutamia yhdistyksen jäseniä on toiminut oppaina Suomen Ilmailumuseolla. Muutoin yhteistyötä on tehty säätiön edustajiston ja hallituksen kautta sekä museon ja yhdistyksen operatiivisen johdon tapaamisissa.

## 2.8 Yhteistyö Ilmailumuseoyhdistyksen ja alueellisten ilmailumuseoiden kanssa

Yhteistyön merkittävin osa keskittyi Päijät-Hämeen Ilmailumuseon avoimna pitoon ja hallinnon tukemiseen sekä kehitykseen. Vuoden suurin ponnistus oli kokoelmapoliittisen ohjeen luominen Päijät-Hämeen Ilmailumuseolle.

Lisäksi Hawk Elämyskeskuksen kautta tiedotettiin museotoiminnasta muutamissa tapahtumissa.

Hallinportti Ilmailumuseon toimintaa tuettiin taloudellisella tuella (1 000 euroa) museon kunnostuskokouksien edistämiseksi.

## 2.9 Viestintä ja markkinointi

Jäsenviestinnän välineitä Ilmailumuseoyhdistyksellä ovat Feeniks-lehti (josta enemmän julkaisutoiminnan yhteydessä), IMY Uutiskirjeet, jäsenille lähetettävät sähköpostisuorat ja jäseniä alun informaatio-osuudet. IMY Uutiskirjeitä julkaistiin vuonna 2019 kaikkiaan 13, joista kolme kaksi-, seitsemän kolme-, kaksi kuusi- ja yksi seitsensivuinen. IMY Uutiskirje luettiin vuoden 2019 aikana 5 584 kertaa. Sähköpostisuoria lähetettiin jäsenistölle 29 kertaa, joista 13 koski uutiskirjettä ja 16 muita tiedotettavia asioita.

Muun viestinnän välineitä ovat verkkosivut, sosiaalisen median sivut sekä ilmoitukset ja artikkelit mediassa. Verkkosivustojen yhdistyksellä on neljä: [www.imy.fi](http://www.imy.fi), [www.vlmyrsky.fi](http://www.vlmyrsky.fi), [www.ilmailumuseot.fi](http://www.ilmailumuseot.fi) ja [www.suomenilmailuhistoria.fi](http://www.suomenilmailuhistoria.fi), jonka kehittäminen ei edennyt vuonna 2019. Kävijämäärät vuonna 2019 olivat: [www.imy.fi](http://www.imy.fi) noin 72 749, [www.vlmyrsky.fi](http://www.vlmyrsky.fi) 28 790 ja [www.ilmailumuseot.fi](http://www.ilmailumuseot.fi) 54 730. Luvut ovat Google Analyticsillä mitattuja, jolloin niistä on poistettu esimerkiksi hakurobottien käynnit. Verkkosivujen laskureiden ilmoittamat luvut ovat tuntuvasti suurempia.

Facebook-sivustojen yhdistyksellä on kaksi, Ilmailumuseoyhdistys ry ja VL Myrsky II -entisöinti- ja VL Myrsky II -entisöinti- ja VL Myrskyn sivustoa Tuire Autio. Ilmailumuseoyhdistyksen Facebook-sivustolla käytiin vuonna 2019 noin 25–50 kertaa viikossa, VL Myrsky II -entisöinti- ja VL Myrskyn sivustolla noin 50–100 kertaa viikossa. Tykkäyksiä yhdistyksen sivustolla oli noin 700 ja entisöinti- ja VL Myrskyn sivustolla noin 900 vuoden 2019 lopussa.

Median huomiota saatiin kiinnitetyksi VL Myrsky II -entisöinti- ja VL Myrskyn sivustolla, josta Juuso Pekkinen teki liki tunnin mittaisen ohjelman Yle Puheelle 21.3.2019. Lisäksi Reino Myllymäen kirjoittama viisisivuinen artikkeli VL Myrskyn historiasta ja entisöinnistä julkaistiin englanninkielisen Aeroplane Monthly -lehden lokakuun 2019 numerossa.

## 2.9 Kansainvälinen yhteistyö

Joulukuussa järjestetty kansainvälinen seminaari ilma-alusten siirtämisestä toi yhdistykselle uutta mainetta Ruotsin lisäksi Norjassa ja Alankomaissa. 50-vuotisjuhlamatkalla Ranskan Normandiaan tuotiin tunnetuksi suomalaista ilmailuhistoriaa.

### 3 Tilinpäätös ja tase

#### 3.1 Tilinpäätös 1.1. –31.12.2019

	Talousarvio 2019	Tulos 1.1. - 31.12.2019
<b>IMY Tilinpäätös</b>		
<b>Varainhankinta</b>		
<b>Varainhankinnan tuotot</b>		
Jäsenmaksut	34 000,00	35 414,00
Lahjoitukset yhdistystoimintaan jäseniltä ja yksityishenkilöiltä	1 000,00	174,50
Lahjoitukset yhdistystoimintaan yrityksiltä ja yhteisöiltä		
Lahjoitukset Myrsky II -projektiin	2 000,00	
Vienti taseeseen Myrsky lahjoitukset luovuttamaton		
Nostot taseesta Myrsky lahjoitukset luovuttamaton	5 800,00	
Sopimustuotto Myrsky projektille		
Siirto taseeseen Luovuttamaton sopimustuotto Myrsky		
Nostot taseesta Myrsky sopimustuotto	12 000,00	5 823,51
Muut tuotot Myrsky II -projektille	2 000,00	128,65
Avustus Myrskylle (Sini)		
Siirto Taseeseen avustus Myrskylle (Sinituote)		
Nosto Taseesta Myrsky - Sini tuote		
Lahjoitukset muihin entisöintiprojekteihin		
Nosto Taseesta IMY projektit	4 000,00	
Nostot taseesta säilytys- ja kokoelmakeskustilaprojektiin	20 000,00	
Uusi ilmailumuseo keräyksen tuotto	1 000 000,00	2 937,38
täsmäytysero		
Varainhankinnan kulut		
Varainhankinnan kulut Myrsky II - projektille	-2 000,00	
Varainhankinnan muut kulut	-1 000,00	
Varainhankinta kulut Uusi ilmailumuseo keräys	-10 000,00	-2 937,38
Pankkikulut, Myrsky varainhankinta (keräystili)		-130,11
<b>Varainhankinnan tulos</b>	<b>1 067 800,00</b>	<b>41 410,55</b>
<b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta</b>		
<b>Sijoitustoiminnan tuotot</b>		
Osingot	195,00	1 179,73
<b>Rahoitustoiminnan tuotot</b>		
Korkotuotot	5,00	0,00
<b>Sijoitustoiminnan kulut</b>		
Omaisuudenhoitomaksut	-50,00	
<b>Sijoitus ja Rahoitustoiminnan tulos</b>	<b>150,00</b>	<b>1 179,73</b>
<b>Varsinainen toiminta</b>		
<b>Yhdistystoiminnan tuotot</b>		
Jäsenretki- ja jäsenmatkatuotot	2 000,00	6 627,35
Yhdistystoiminta tuotot	3 000,00	1 098,44
Tapahtumatuotot, sisäiset tapahtumat	5 000,00	7 600,72
Tapahtumatuotot, ulkoiset tapahtumat	5 000,00	9 895,79
Tiistaikerhon tuotot	100,00	
IMY tuote		1 062,25

P-HIM myyntituotot		2 016,30
Muut yhdistystoiminnan tuotot	1 000,00	
<b>Yhdistystoiminnan kulut</b>		
Jäsenretki- ja jäsenmatkakulut	-5 000,00	-5 529,21
Hallituksen toiminnalliset kulut	-3 000,00	-3 891,07
Tapahtuma-, näyttely- ja vierailijakulut ilmailumuseoissa	-4 000,00	-7 394,10
Tapahtuma-, näyttely- ja messukulut kotimaassa ja ulkomailla	-5 000,00	-6 738,22
Hawk-elämyskeskuksen kehityskulut	-4 000,00	
Yhdistystoiminnan markkinointi- ja viestintäkulut	-2 000,00	-1 165,36
Yhdistystoiminnan postituskulut	-1 200,00	-834,74
Tiistaikerhon kulut	-1 000,00	
Tiistaikerhon entisöintitoimintakulut	-1 500,00	
VL Myrsky II entisöintiprojekti		-1 397,91
VL Myrsky II myyntimateriaali ja markkinointikulut	-7 000,00	-4 488,35
VL Myrsky II entisöintikulut	-10 000,00	-2 261,49
Avustukset valtakunnalliselle ilmailumuseolle	-990 000,00	-621,18
Avustukset muille ilmailumuseoille	-5 000,00	-4 578,71
Kirjanpitokulut	-1 800,00	-1 860,00
Jäsenrekisterikulut	-1 500,00	-1 249,92
Internet- ja sähköpostikulut	-1 000,00	
Palkitsemiset ja muistamiset	-1 000,00	-1 365,26
Pankkikulut	-500,00	-667,19
Muut sekalaiset kulut	-2 500,00	-2 640,44
IMY projektit		-666,20
Säilytys- ja kokoelmakeskushankeprojekti(t) kulu(t)	-20 000,00	
Varsinaisen toiminnan kulut		-331,99
<b>Varsinaisen toiminnan tulos</b>	<b>-1 050 900,00</b>	<b>-19 380,49</b>

## Julkaisutoiminta

### Julkaisutoiminnan tuotot

#### Lehtitoiminnan tuotot

Feeniks ilmoitustuotot	2 950,00	4 420,00
Feeniks irtokappaletuotot	500,00	64,90

#### Kalenterit tuotot

Muistojen siivet	2 000,00	0,00
Musitojen sinisiivet	1 000,00	0,00

#### Muut julkaisutoiminnan tuotot

Muut julkaisutoiminnan tuotot	2 000,00	2 797,05
-------------------------------	----------	----------

### Julkaisutoiminnan kulut

#### Lehtitoiminnan kulut

Feeniks painatuskulut	-7 500,00	-7 553,00
Feeniks postituskulut	-7 500,00	-6 863,89
Feeniks taittokulut	-1 800,00	-2 744,36
Feeniks arkistokulut	-300,00	
Feeniks muut kulut	-100,00	
Myrsky-julkaisun taittokulu	-500,00	

#### Kalenteri kulut

Painatuskulut	-2 200,00	
Muut kulut	-100,00	

<b>Muun julkaisutoiminnan kulut</b>		
Muun julkaisutoiminnan kulut	-3 000,00	-8 253,16
<b>Julkaisutoiminnan postituskulut</b>		
Julkaisutoiminnan postimaksut	-2 000,00	-251,36
Julkaisutoiminnan postituksen muut kulut	-500,00	
<b>Julkaisutoiminnan tulos</b>	-17 050,00	-18 383,82
<b>Tilikauden toiminnallinen tulos, yli-/alijäämä</b>	0,00	4 825,97

### 3.2 Tase 31.12.2019

<b>V A S T A A V A A</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	0,00	0,00
Aineelliset hyödykkeet		
116, Koneet ja kalusto	24 715,34	24 715,34
1160, museokoneet ja kalusto	24 715,34	24 715,34
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	24 715,34	24 715,34
Sijoitukset yhteensä	0,00	0,00
Pysyvät vastaavat yhteensä	24 715,34	24 715,34
Vaihtuvat Vastaavat		
Vaihto-omaisuus yhteensä	0,00	0,00
Saamiset		
Pitkäaikaiset		
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	0,00	0,00
Lyhytaikaiset		
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	1 800,35	2 797,78
Saamiset yhteensä	1 800,35	2 797,78
Rahoitusarvopaperit		
188, Muut osakkeet ja osuudet	3 241,70	3 241,70
1880, Muut osakkeet ja osuudet (rahoitusomaisuus)	3 241,70	3 241,70
189, Muut arvopaperit	190 000,00	190 000,00
1890, Sijoitusrahasto	150 000,00	150 000,00
1891, Sijoitusrahasto myrsky	40 000,00	40 000,00
Rahoitusarvopaperit yhteensä	193 241,70	193 241,70
Rahat ja pankkisaamiset	120 251,75	69 858,59
190, Rahat	17,80	36,20
1900, Rahat / käteisvarat	17,80	36,20
191, Pankkisaamiset	116 305,31	69 822,39
1910, Ålandsbanken FI3066010010187912	29 947,31	33 273,53
1920, Ålandsbanken FI28 6601 0010 4149 28/Myrsky	0,00	4 850,87
1930, Ålandsbanken FI0866010010187920	9,86	119,69
1940, Ålandsbanken FI67 6601 0010 1857 91/ lahjoitus/sijoitus	27 229,11	27 680,40
1950, Ålandsbanken FI67 6601 0010 5087 37/ uusi ilmailumuseo	52 764,44	3 897,90
1960, Ålandsbanken FI41 6601 0010 5923 01/ myrsky uusi	10 301,03	0,00
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	340 026,94	265 898,07
<b>VASTAAVAA YHTEENSÄ</b>	<b>340 026,94</b>	<b>290 613,41</b>

<b>VASTATTAVAA</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>
Oma pääoma		
Muut rahastot	179 741,42	205 189,00
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	153 241,70	153 241,70
206, Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	153 241,70	153 241,70
2060, Sijoitettu oma pääoma	153 241,70	153 241,70
Yhtiöjärjestyksen/sääntöjen mukaiset rahastot	26 499,72	26 499,72
207, Yhtiöjärjestyksen mukaiset rahastot (oy)	26 499,72	26 499,72
2070, Entisöintirahasto	26 499,72	26 499,72
208, muut rahastot rahastot (oy)	26 617,61	25 447,58
2080, Edellisten tilikausien ylijäämä	26 617,61	25 447,58
Tilikauden tulos	4 825,97	1 170,03
Oma pääoma yhteensä	211 185,00	206 359,03
Vähemmistöosuudet	0,00	0,00
Tilinpäätössiirtojen kertymä		
Tilinpäätössiirtojen kertymä yhteensä	0,00	0,00
Pakolliset varaukset yhteensä	0,00	0,00
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	0,00	0,00
Lyhytaikainen vieras pääoma		
287, Ostovelat	731,71	3 982,40
2870, Ostovelat	731,71	3 982,40
295, Siirtovelat	128 841,94	80 271,98
2950, Luovuttamattomat lmy / Urlus & MPKS	3 918,42	5 944,40
2951, Luovuttamattomat sopimustuotot Myrsky / Patria	3 091,98	8 815,49
2952, Luovuttamattomat keräystuotot Myrsky	17 141,81	11 614,19
2953, Luovuttamattomat lahjoitukset Myrsky / Sinituote	50 000,00	50 000,00
2954, Luovuttamattomat lahjoitukset / Uusi Ilmailumuseo keräys	53 958,02	3 897,90
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	128 841,94	84 254,38
<b>Vieras pääoma yhteensä</b>	<b>128 841,94</b>	<b>84 254,38</b>
<b>VASTATTAVAA YHTEENSÄ</b>	<b>340 026,94</b>	<b>290 613,41</b>

### 3.3. Taseen liitetiedot 2019

#### TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISTA KOSKEVAT LIITETIEDOT

##### Arvostusperiaatteet ja -menetelmät

Aineelliset hyödykkeet on arvostettu sijoitetun pääoman mukaiseen arvoonsa. Rahoitus-arvopaperit on arvostettu tilinpäätöspäivän mukaiseen arvoon ja saamiset nimellisarvoon.

##### Jaksotusperiaatteet ja -menetelmät

Hyödykkeet, joiden todennäköinen taloudellinen käyttöaika on alle kolme vuotta sekä pienhankinnat on kirjattu kokonaisuudessaan hankintatilikauden kuluksi.

#### TULOSLASKELMAA KOSKEVAT LIITETIEDOT

##### Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Suunnitelman mukaisia poistoja ei ole.

#### TASEEN VASTAAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT

Taseessa ei ole kulumaa kalustoa. Museokalustoa, josta ei poistoja.

**TASEEN VASTATTAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT****Oman pääoman erien lisäykset ja vähennykset sekä siirrot näiden erien välillä tilikauden aikana**

Oman pääoman muutokset

Sijoitusrahasto 1.1.2019 190 000,00

Sijoitusrahasto 31.12.2019 190 000,00

Entisöintirahasto 1.1.2019 26 499,72

Entisöintirahasto 31.12.2019 26 499,72

Edellisten tilikausien ylijäämä 1.1.2018 25 447,58

Tilikauden ylijäämä 4 825,97

Edellisten tilikausien ylijäämä 31.12.2018 30 273,55

Oma pääoma yhteensä 211 185,00

Myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua erääntyvä pitkäaikainen vieras pääoma

Ei ole

**VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET**

Ei ole

**Myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua erääntyvä pitkäaikainen vieras pääoma**

Ei ole

**VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET**

Ei ole

**Tilikauden aikana annetut rahalainat ja vakuudet hallituksen jäsenille ja muille vast. lähipiiriläisille**

Ei ole

**KIRJANPITOKIRJAT**

Tasekirja Erikseen sidottuna

Tase-erittelyt Erikseen sidottuna

Tuloslaskelma ATK-tulosteina

Tase ATK-tulosteina

Päiväkirja ATK-tulosteina

Pääkirja ATK-tulosteina

**TOSITELAJIT JA SÄILYTTÄMISTAPA**

Pankkitositteet Paperitositteina

Ostotositteet ja kuitit Paperitositteina

Myyntitositteet Paperitulosteina

## 4. Tilinpäätöksen allekirjoitukset

### 4.1 Toimintakertomuksen- ja tilinpäätöksen allekirjoitukset:

Suomen Ilmailumuseolla, 24 päivänä helmikuuta 2020

Janne Salonen  
puheenjohtaja

Raimo Korpi  
varapuheenjohtaja

Paavo Antila

Jari Helander

Juha Klemettinen

Raimo Malkamäki

Hanna Temmes

### 4.2 Toiminnantarkastusmerkintä:

Edellä oleva tilinpäätös on laadittu hyvän kirjanpitotavan mukaisesti.  
Toiminnantarkastuskertomus on tänään annettu.

Suomen Ilmailumuseolla,                      päivänä                      kuuta 2020

Seppo Mäki  
Toiminnantarkastaja

Matti Kiiskinen  
Toiminnantarkastaja



## 5. Toiminnantarkastuskertomus

Olemme Ilmailumuseoyhdistys ry:n vuosikokouksen nimeäminä toiminnantarkastajina suorittaneet toiminnantarkastuksen, joka koskee tilikautta 1.1.–31.12.2019.

Olemme tarkastaneet Ilmailumuseoyhdistys ry:n hallinnon ja talouden sen selvittämiseksi, onko yhdistyksen toiminnassa noudatettu yhdistyslakia ja yhdistyksen sääntöjä, sekä onko yhdistykselle aiheutettu vahinkoa. Tilinpäätös on laadittu kirjanpitolain ja tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti.

Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Kirjanpidon ja tilinpäätöksen yhteys on tarkastettu. Yhdistyksen toimintakertomuksessa annetut tiedot vastaavat olennaisilta osin tarkastushavaintoja.

Tilinpäätös, joka osoittaa 4 825,97 euroa ylijäämää, voidaan vahvistaa ja yhdistyksen taloudesta ja hallinnosta vastanneille voidaan myöntää vastuuvapaus.

Suomen Ilmailumuseolla,                      päivänä                      kuuta 2020.

Seppo Mäki  
Toiminnantarkastaja

Matti Kiiskinen  
Toiminnantarkastaja

## 6. Toimintasuunnitelma ja talousarvio 2020

### 6.1 Toimintasuunnitelma 2020

#### 6.1.1 Yleistä

Vuoden 2020 tärkeimpiä tapahtumia ovat 50-vuotisjuhluvuosikokous, Suomen Ilmailumuseon ja IMY:n yhteistyön kehittäminen, jäsenmatkojen, -retkien ja -tapahtumien onnistuminen, VL Myrskyn entisöinnin edistyminen, entisöintitoiminnan jatkuminen sekä Päijät-Hämeen Ilmailumuseon toiminnan tukeminen. Joulukuussa järjestetään kansainvälinen seminaari ilma-alusten entisöinnistä. Hawk-elämyskeskuksella osallistutaan mahdollisuuksien mukaan eri tapahtumiin.

Vesivehmaan ilmailupäivät ja lentonäytös järjestetään 15.-16.8.2020. Tavoitteena toteuttaa Vesivehmaan lentokentällä kaksipäiväinen ilmailutapahtuma perheille, edistää kentän historiallista tunnettavuutta ja tukea kentän tämän päivän ja tulevaisuuden toimijoita.

Hallitus varautuu päivittämään keväällä 2018 hyväksytyä strategiaansa vuoden 2020 aikana. Päivitystarpeeseen vaikuttaa mm. se, saavatko Ilmailumuseot ratkaistua näyttely- ja varastointitilaongelmiaan vuoden 2020 aikana.

Yhdistyksen tunnettavuutta parannetaan panostamalla näkyvyyteen sosiaalisessa mediasa. Muuta toimintaa tehdään yhdistyksen toiminnalliset ja taloudelliset resurssit huomioiden.

#### 6.1.2. Hallinto

Yhdistyksen sääntömääräinen, järjestyksessään 50. vuosikokous, pidetään \_\_. \_\_. 2020. Kokous oli alunperin suunniteltu pidettäväksi lauantaina 18.4.2020 klo 14.00 Suomen Ilmailumuseon auditoriossa Vantaalla. Kokousta jouduttiin siirtämään korona pandemian rajoitusten takia. Kokouksessa käsitellään sääntöjen vuosikokoukselle määräämät asiat sekä hallituksen vuosikokoukselle muutoin esittämät asiat.

Yhdistyksen hallitus kokoontuu toimintavuoden aikana noin kerran kuukaudessa käsittelemään ja päättämään yhdistyksen toimintaan liittyvistä asioista.

### **6.1.3. Talous**

Yhdistyksen talousarvio vuodelle 2020 on laadittu nollatulostavoitteella. Yhdistyksen talous perustuu pääosaltaan jäsenmaksutuottoihin.

VL Myrsky II -hävittäjälentokoneen entisöintiprojektin rahoittamisen pohja on Sinituotteen sponsorisopimuksena saatu raha sekä kansalaiskeräyksistä saatu tuotto. Patrian yhteistointiasopimus päättyi 31.12.2018 ja sen käyttämättömiä varoja käytetään ennen Sinituotteen ja rahankeräyksen varoja.

Muuna tulonhankintakeinoina yhdistys julkaisee ilmailuaiheisia julkaisuja sekä hankkii varainhankintatarkoitukseen sopivaa muuta materiaalia ja tuotteita varainhankinta- ja markkinointiartikkeleiksi.

### **6.1.4. Jäsenistö**

Jäsenmäärässä tavoitellaan maltillista kasvua.

Vantaalla pidettävien jäseniltojen (noin 10 kpl vuonna 2020) lisäksi tehdään yhteistyötä Suomen ilmasiltojen ja Ilmavoimien kilttojen kanssa HX-hankkeessa mukana olevien valmistajien esityksien saamiseksi eri paikkakunnille.

Kotimaassa vierailaan tammikuussa Ilmavoimamuseon pienoismallipäivään, huhtikuussa Coptersafetyn tiloihin Vantaalla ja johonkin muuhun kohteeseen syksyllä.

Ulkomaan matkoista Saksaan ILA messuille ja suuriin ilmailumuseoihin suunniteltu matka peruuntui korona pandemian takia. DC-yhdistyksen DC-3-koneella lennetään kesän aikana Viroon. Tälle retkelle osallistuminen edellyttää sekä DC-yhdistyksen että IMY:n jäsenyyttä. Muita retkiä ja matkoja toteutetaan mahdollisuuksien mukaan.

### **6.1.5. Tuki suomalaisille ilmailumuseoille**

Vuonna 2020 tuki suomalaisille ilmailumuseoille on sekä taloudellista, että toiminnallista yhdistyksen taloudelliset ja toiminnalliset resurssit huomioiden.

Kaikkia suomalaisia ilmailumuseoita ja ilmailuhistoriallisia näyttelyitä tuetaan ensisijaisesti Hawk-elämyskeskuksen kautta, mutta myös muutoin museoiden kanssa sovitulla tavalla. Operatiivisesti keskitytään tukemaan Päijät-Hämeen Ilmailumuseon avoinnapittoa ja hallintoa. Strategisesti keskitytään ilmailumuseoiden kokoelmakeskuksen ratkaisun ja näyttelytilojen laajentamisen mahdollisuuksiin.

Suomen Ilmailumuseolle käynnistetyn Uusi ilmailumuseo -hankkeen kansalaiskeräyksen tunnettavuuden parantaminen ja keräyksen tavoitteiden saavuttaminen ovat avaintehtäviä. Kansalaiskeräys tehdään yhteistyössä Suomen Ilmailumuseon kanssa ja siinä tavoitellaan kahden miljoonan euron tuottoa.

Suomen Ilmailumuseon ja Suomen Ilmavoimamuseon kanssa tiivistetään yhteistyötä museonystävähdistys statuksella. Statuksella halutaan luoda IMY:lle virallinen asema SIM ja IVM toiminnassa.

Kansainvälistä yhteistyötä museoiden ja kokoelmien kanssa jatketaan mahdollisuuksien mukaan. Syyskuussa IMY:n puheenjohtaja osallistuu Ruotsin Ilmavoimamuseolla järjestet-

tävään kansainväliseen seminaariin ja joulukuussa järjestetään entisöinnistä seminaari Suomen Ilmailumuseolla.

### **6.1.6. Vapaaehtoistyö**

Suomalaisten ilmailumuseoiden toiminta tukeutuu merkittävällä tavalla Ilmailumuseoyhdistyksen ja ilmailuhistorian harrastajien tekemään vapaaehtoistyöhön.

Tiistaisin Suomen Ilmailumuseolla kokoontuva entisöintiryhmä Tiistaikerho jatkaa toimintaansa. Entisöintitoiminta jatkuu Sotamuseon, Suomen Ilmavoimamuseon, Suomen Ilmailumuseon, Päijät-Hämeen Ilmailumuseon ja Tiistaikerhon välisellä yhteisprojektilla, jossa konservoidaan Caudron C.59 koulukone (CA-50).

VL Myrsky II -entisöintiryhmä laajeni vuonna 2017 Tiistaikerhoa laajemmaksi toiminnaksi ja VL Myrsky II -entisöintiryhmä jatkaa vuoden 2020 aikana toimintaansa lähes päivittäin MY-14-koneen entisöinnin edistämiseksi. Tavoitteena on, että Myrsky on valmis 6.3.2021, joten vuosi 2020 on kriittinen koneen valmiiksi saamisessa.

Tiistaikerhossa tehdään myös pienempiä projekteja ja töitä mm. Hawk-elämyskeskuksen kehittämiseen ja varusteluun. Lisäksi Tiistaikerho osallistuu Suomen Ilmailumuseon kanssa erikseen sovittuihin työtehtäviin.

Tiistaikerhon toiminnasta kerrotaan vuoden aikana mm. blogi-kirjoituksina Ilmailumuseoyhdistyksen verkkosivuilla sekä Feeniks-lehden sivuilla Tiistaikerhon siivellä -palstalla.

Muuna vapaaehtoistyönä tehdään julkaisutoimintaa, tiedotusta, markkinointia, tapahtumatoimintaa sekä operoidaan Hawk -elämyskeskusta.

### **6.1.7. Julkaisutoiminta**

Feeniks-lehteä julkaistaan perinteisesti neljä numeroa vuoden 2020 aikana (maalis-, kesä-, syys- ja joulukuussa). Kaikki lehden artikkelit tuotetaan kuitenkin edelleen vapaaehtoisvoimin ja korvauksetta.

Vuoden 2020 aikana julkaistaan vain jäsenille tarkoitettu julkaisu "Feeniks-special". Tämä julkaisu ilmestyy yleensä aina alkuvuodesta (tammikuussa).

Perinteinen toimintakertomus ja tilipäätös vuodelta 2019 julkaistaan sekä paperisena että pdf-viikkosena huhtikuun vuosikokouksessa.

VL Myrsky – historia ja entisöinti 2021 -vuosijulkaisu vuoden 2019–2020 tekemisestä julkaistaan joulukuussa 2020.

Vesivehmaan kentän käyttöönotosta tulee kuluneeksi 80 vuotta ja sen kunniaksi julkaistaan kentän museotoiminnasta julkaisu, jossa kerrotaan miten museotoiminta vuodesta 1948 alkaen on tapahtunut. Vuonna 2021 tulisi julkaista kentän siviilitoiminnasta ja lentokoulutuksesta kertova julkaisu, mikäli sopiva kirjoittaja tai kirjoittajat löydetään.

Vuonna 2020 Ketterien Kirjojen julkaisema Ohjaamot - Suomen kartoituskuvauksia ja malminetsintä lentokoneet julkaistaan.

Valmet Vihuri -kirja julkaistaan vuoden 2020 syksyllä, Ketterät Kirjat Oy:n kustantamana. Julkaisua varten jatketaan ja laajennetaan Vihuri-materiaalin etsintää myös yhdistyksen ulkopuolelle.

Muuta julkaisutoimintaa tehdään tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Isommat kirjahankkeet tehdään ensisijaisesti yhteistyössä Ketterät Kirjat Oy:n kanssa.

### 6.1.8. Viestintä ja markkinointi

Ilmailumuseoyhdistyksen verkkosivuja päivitetään aktiivisesti, jotta jäsenistö ja muut lukijat saisivat mahdollisimman ajankohtaiset tiedot yhdistyksen toiminnasta ja siihen liittyvistä asioista.

Vuonna 2020 jatketaan säännöllisesti ilmestyvän sähköisen IMY Uutiskirjeen julkaisemista. Uutiskirje lähetetään kaikille niille yhdistyksen jäsenille, jotka ovat toimittaneet sähköpostiosoiteensa yhdistykselle. Uutiskirjeitä ei julkaista paperisina. Niille yhdistyksen jäsenille, jotka eivät ole sähköpostiosoiteitaan yhdistykselle luovuttaneet, tiedotesisältöä julkaistaan rajoitetusti Feeniks-lehdessä.

Verkkosivujen käytettävyyttä parannetaan ottamalla käyttöön taloudellisesti järkeviä sovelluksia sekä kehittämällä sivustoja niin sisällöllisesti kuin rakenteellisesti entistä houkuttelevammiksi. IMY:n omistamista verkkosivuista [www.imy.fi](http://www.imy.fi) on pääsivusto ja [www.ilmailumuseot.fi](http://www.ilmailumuseot.fi) on ilmailumuseoiden yhteinen markkinointisivusto. Projektisivustona toimii [www.vlmyrsky.fi](http://www.vlmyrsky.fi). Uutena sivustona juhlavuoden 2020 aikana julkaistaan ilmailuhistoriasta kertova sivusto, jolla julkaistaan mm. nuoren jäsenemme kirjoittamaa blogia ilmailuhistoriallisista aiheista. Tällä sivustolla pyritään houkuttelemaan erityisesti nuorempia kiinnostumaan ilmailuhistoriasta ja yhdistyksen toiminnasta. Ilmailumuseoyhdistys ylläpitää myös Lahden Ilmasillan verkkosivuja osoitteessa [www.lahdenilmasilla.fi](http://www.lahdenilmasilla.fi). Muita verkkosivustoja otetaan hoitoon tarpeen mukaan.

Sosiaalinen media on kasvava yhdistysviestinnän kanava vuonna 2020. Facebook-sivuja yhdistyksen ja Myrskyn osalta kehitetään aktiivisesti. Muita sosiaalisen median kanavia otetaan haltuun sitä mukaa, kun niille on aktiivinen ylläpitäjä löydetty.

Yhdistystä ja sen projekteja markkinoidaan lehti- ja sosiaalisessa mediassa mahdollisimman aktiivisesti yhdistyksen taloudelliset mahdollisuudet huomioiden.

## 6.2 Talousarvio 2020:

	Talousarvio 2020	2019
<b>Ilmailumuseoyhdistys ry</b>		
<b>Varainhankinta</b>		
<b>Varainhankinnan tuotot</b>		
Jäsenmaksut	35 500,00	34 000,00
Lahjoitukset yhdistystoimintaan jäseniltä ja yksityishenkilöiltä	0,00	1 000,00
Lahjoitukset yhdistystoimintaan yrityksiltä ja yhteisöiltä	0,00	0,00
Lahjoitukset Myrsky II -projektiin	0,00	4 000,00
Vienti taseeseen Myrsky lahjoitukset luovuttamaton	0,00	0,00
Nostot taseesta Myrsky lahjoitukset luovuttamaton	10 000,00	8 000,00
Sopimustuotto Myrsky projektille	0,00	0,00
Siirto taseeseen Luovuttamaton sopimustuotto Myrsky	0,00	0,00
Nostot taseesta Myrsky sopimustuotto	2 000,00	12 000,00
Muut tuotot Myrsky II -projektille	2 000,00	2 000,00
Lahjoitukset muihin entisöintiprojekteihin	0,00	0,00
Nosto Taseesta Hawk elämyskeskus	0,00	4 000,00
Nostot taseesta säilytys- ja kokoomakeskustilaprojektiin	0,00	20 000,00
Uusi ilmailumuseo keräyksen tuotto	2 000,00	1 000 000,00
<b>Varainhankinnan kulut</b>		
Varainhankinnan kulut Myrsky II -projektille	-1 000,00	-2 000,00
Varainhankinnan kulut Uusi ilmailumuseo keräys	-2 000,00	-10 000,00
Varainhankinnan muut kulut	-500,00	-1 000,00

Varainhankinnan tulos	48 000,00	1 068 000,00
-----------------------	-----------	--------------

### Sijoitus- ja rahoitustoiminta

#### Sijoitustoiminnan tuotot

Osingot	150,00	195,00
---------	--------	--------

#### Rahoitustoiminnan tuotot

Korkotuotot	0,00	5,00
-------------	------	------

#### Sijoitustoiminnan kulut

Omaisuu denhoitomaksut	-50	-50
------------------------	-----	-----

#### Sijoitus ja Rahoitustoiminnan tulos

<b>100,00</b>	<b>150,00</b>
---------------	---------------

### Varsinainen toiminta

#### Yhdistystoiminnan tuotot

Jäsenretki- ja jäsenmatkatuotot	3 000,00	2 000,00
---------------------------------	----------	----------

Yhdistystoiminta tuotot	3 000,00	3 000,00
-------------------------	----------	----------

Tapahtumatuotot, sisäiset tapahtumat	5 000,00	5 000,00
--------------------------------------	----------	----------

Tapahtumatuotot, ulkoiset tapahtumat	5 000,00	5 000,00
--------------------------------------	----------	----------

Vesivehmaan ilmailupäivät	45 000,00	
---------------------------	-----------	--

Tiistaikerhon tuotot	100,00	100,00
----------------------	--------	--------

Muut yhdistystoiminnan tuotot	1 000,00	1 000,00
-------------------------------	----------	----------

#### Yhdistystoiminnan kulut

Jäsenretki- ja jäsenmatkakulut	-5 000,00	-5 000,00
--------------------------------	-----------	-----------

Hallituksen toiminnalliset kulut	-3 000,00	-3 000,00
----------------------------------	-----------	-----------

Tapahtuma-, näyttely- ja vierailijakulut ilmailumu-seoissa	-3 000,00	-4 000,00
--	-----------	-----------

Tapahtuma-, näyttely- ja messukulut kotimaassa ja ulkomailla	-4 000,00	-5 000,00
--	-----------	-----------

Vesivehmaan ilmailupäivät	-45 000,00	
---------------------------	------------	--

Hawk-elämyskeskuksen kehityskulut	-1 000,00	-4 000,00
-----------------------------------	-----------	-----------

Yhdistystoiminnan markkinointi- ja viestintäkulut	-2 000,00	-2 000,00
---	-----------	-----------

Yhdistystoiminnan postituskulut	-1 000,00	-1 200,00
---------------------------------	-----------	-----------

Tiistaikerhon kulut	-500,00	-1 000,00
---------------------	---------	-----------

Tiistaikerhon entisöintitoimintakulut	-500,00	-1 500,00
---------------------------------------	---------	-----------

VL Myrsky II entisöintiprojektin hallinto- ja mark-kinointikulut	-3 000,00	-7 000,00
--	-----------	-----------

VL Myrsky II entisöintikulut	-10 000,00	-10 000,00
------------------------------	------------	------------

Avustukset valtakunnalliselle ilmailumuseolle	-2 000,00	-990 000,00
---	-----------	-------------

Avustukset muille ilmailumuseoille	-4 000,00	-5 000,00
------------------------------------	-----------	-----------

Kirjanpitokulut	-2 500,00	-1 800,00
-----------------	-----------	-----------

Jäsenrekisterikulut	-1 500,00	-1 500,00
---------------------	-----------	-----------

Internet- ja sähköpostikulut	-1 000,00	-1 000,00
------------------------------	-----------	-----------

Palkitsemiset ja muistamiset	-2 000,00	-1 000,00
------------------------------	-----------	-----------

Pankkikulut	-500,00	-500,00
-------------	---------	---------

Muut sekalaiset kulut	-2 500,00	-2 500,00
-----------------------	-----------	-----------

Säilytys- ja kokoelmakeskushankeprojekti(t) ku-lu(t)	0,00	-20 000,00
--	------	------------

#### Varsinaisen toiminnan tulos

<b>-31 900,00</b>	<b>-1 050 900,00</b>
-------------------	----------------------

### Julkaisutoiminta

#### Julkaisutoiminnan tuotot

<b>Lehtitoiminnan tuotot</b>		
Feeniks ilmoitustuotot	2 500,00	2 950,00
Feeniks irtokappaletuotot	500,00	500,00
<b>Muut julkaisutoiminnan tuotot</b>		
Muut julkaisutoiminnan tuotot	2 000,00	2 000,00
<b>Julkaisutoiminnan kulut</b>		
<b>Lehtitoiminnan kulut</b>		
Feeniks painatuskulut	-7 500,00	-7 500,00
Feeniks postituskulut	-7 500,00	-7 500,00
Feeniks taittokulut	-1 800,00	-1 800,00
Feeniks arkistokulut	-300,00	-300,00
Feeniks muut kulut	-100,00	-100,00
Myrsky julkaisun taittokulut	-500,00	-500,00
<b>Kalenterit 2020 kulut</b>		
Painatuskulut	-2 000,00	-2 200,00
Muut kulut	0,00	-100,00
<b>Muun julkaisutoiminnan kulut</b>		
Muun julkaisutoiminnan painatuskulut	-2 000,00	-3 000,00
<b>Julkaisutoiminnan postituskulut</b>		
Julkaisutoiminnan postimaksut	-1 000,00	-2 000,00
Julkaisutoiminnan postituksen muut kulut	-500,00	-500,00
<b>Julkaisutoiminnan tulos</b>	<b>-16 200,00</b>	<b>-17 250,00</b>
<b>Tilikauden toiminnallinen tulos, yli-/alijäämä</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## 7. Muistiinpanoja

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



IMY 50v juhlatmatkalla matkalaisia kokoontuneena seuraamaan DC-3 koneiden tuloa Caen-Carpequet lentokentälle Normandiassa.  
Kuva: Janne Salonen



Pilvenveikot-klubi lahjoitti 50-vuotuis juhlassamme 4.12.2019 Uusi ilmailumuseo-keräykselle 30 000 euroa. Lahjoitusta olivat tekemässä Tuomas Haapanen, Mauri Maunula ja Janne Pauni. Vastaanottajina museonjohtaja Pia Illikainen ja IMYn puheenjohtaja Janne Salonen.  
Kuva: Jari Helander



# Rahankeräys Uusi ilmailumuseo -hankkeelle

Ilmailumuseoyhdistys ry:n tavoitteena on kerätä rahoitusta Suomen Ilmailumuseon museotoiminnan turvaamiseksi. Rahoituksen turvin Ilmailumuseo voisi muuttaa sille kaavailtuihin uusiin tiloihin.

Keräystili: FI49 6601 0010 5087 37

Käytä viitenumeroa: 1-1000 € lahjoitukselle **7223**, 1001-10000 € lahjoitukselle **7236** ja muun suuruiselle lahjoitukselle **7210**. **Käytä aina viitenumeroa**, jolloin kulut ovat pienemmät ja enemmän rahaa päätyy keräyksen kohteelle!

Luvan saaja: Ilmailumuseoyhdistys ry. Lupa numero: RA/2018/1202. Keräysaika on 13.12.2018 - 12.12.2020.  
Toimeenpanoalue: koko Suomi, lukuunottamatta Ahvenanmaata. Luvan myöntäjä: Poliisihallitus 13.12.2018.  
Keräystavoite: 2 miljoonaa euroa.

Varojen käyttötarkoitus: Kerätyt varat käytetään Suomen Ilmailumuseosäätiön Uusi ilmailumuseo -hankkeen kustannuksiin. Varoilla tuetaan Suomen Ilmailumuseon muuttoa uuteen ilmailumuseorakennukseen tai näyttely- ja museoesineiden säilyttämiseksi perustettavaan kokoelmakeskukseen. Varoja voidaan käyttää materiaalihankintoihin, työsuoritteiden ostamiseen, näyttelyrakentamisen ja -ylläpidon kustannuksiin, markkinointi- ja viestintäkuluihin sekä muihin hankkeen suunnitteluun, museon rakentamiseen ja muuttoon sekä museotoiminnan säilyttämiseen liittyviin kuluihin. Tilanteessa, jossa rahankeräys tuottaa arvoitua enemmän tai hanke ei toteudukaan, käytetään varat ensisijaisesti kokoelmakeskuksen toteuttamiseen ja toissijaisesti olemassa olevien suomalaisten ilmailumuseoiden toiminnan tukemiseen, lentokoneiden entisointi- ja kunnostustoimintaan sekä ilmailuhistorian tunnettavuutta edistävän markkinoinnin, viestinnän ja julkaisu- ja toiminnan kehittämiseen.